

KNRB toerprogramma 2023, 82e jaargang

Algemene informatie

De toercommissie van de KNRB organiseert jaarlijks meerdaagse roeitochten voor de leden van de KNRB. In 2023 zijn weer mooie toertochten gepland. Dit jaar weer drie hoteltochten.

De voorjaarstocht gaat over de Lahn in Duitsland, van Runkel naar Lahnstein. Tijdens de tocht wordt per trein van hotel naar boot gereisd, en omgekeerd.

De negendaagse zomertocht in juni gaat over de Seine van Parijs naar Rouen, een sportieve tocht waar ervaring op stromend water nodig is.

De najaarstochten gaan over de Fulda en de Weser. Eén van de najaarstochten is in tweeën gedeeld om meer mensen met weinig vakantiedagen in de gelegenheid te stellen mee te gaan: We hebben -in volgorde- een 3 daagse weekend tocht, een 4 daagse midweektocht en een klassieke negendaagse tocht.

De deelnemers aan de voorjaarstochten en de drie- en vierdaagse Wesertochten zorgen voor eigen vervoer naar het buitenlands vaargebied. Ter plaatse is vervoer geregeld.

De deelnemers aan de negendaagse tochten over de Seine en de Weser reizen met hun hele groep per bus vanuit Nederland. Deze bus blijft bij hen gedurende de tocht. Voor ploegen die niet met een georganiseerde tocht mee willen, maar zelf hun route willen uitzetten, zijn er deze zomer twee botenwagens met elk twee wherries gestald in Denemarken en in Frankrijk.

Toeroverzicht

Periode	Vaargebied		Tocht	Data
April	De Lahn ,	Duitsland	I	21 april t/m 24 april
			II	24 april t/m 27 april
Juni	De Seine ,	Frankrijk	I	9 juni t/m 17 juni
			II	17 juni t/m 25 juni
Aug./Sept.	Fulda en Weser ,	Duitsland	I	24 aug t/m 27 aug
			II	27 aug t/m 31 aug
			III	2 sept t/m 10 sept
Botenwagenproject				
Gudenå ,		Denemarken	vanaf 3 juni tot en met 26 augustus	
Sarthe en Mayenne		Frankrijk	Vanaf 1 juli tot en met 12 augustus	

Botenvervoer toertochten

De boten worden vervoerd met de eigen botenwagen van de toercommissie. In principe worden wherries van de Toercommissie gebruikt. Indien nodig kan een beroep op de deelnemers worden gedaan om een wherry van hun vereniging mee te nemen.

Vereisten

Als er strenge eisen zijn voor een tocht, staan die beschreven in de omschrijving van de betreffende tocht.

NB: op veel rivieren en zeker in sluizen is het dragen van een reddingsvest verplicht! De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de keuze van semi-automatisch of automatisch reddingsvest.

Inschrijving toertochten

Inschrijving met een volledige ploeg heeft de voorkeur. Iedere deelnemer van de ploeg dient echter apart in te schrijven.

Inschrijven zonder ploeg kán. De toercommissie zal dan proberen hem of haar aan een onvolledige ploeg toe te voegen.

Per tocht is het maximale aantal deelnemers 32 personen. De tochten gaan alleen door bij voldoende deelnemers.

NB: Een ploeg met meerdere nieuwe deelnemers, krijgt voorrang waar mogelijk. Verder geldt voor alle tochten en de botenwagens: volgorde van inschrijving is geen garantie van deelname.

Inschrijven voor de toertochten **uiterlijk 15 februari 2022 via de [KNRB-website toertochten](#)**. Bij inschrijving verklaart men akkoord met de **Algemene Voorwaarden** die ook via deze link te lezen zijn.

Let op: Je hebt voor de inschrijving je KNRB basislicentie nodig. Alle KNRB-leden hebben daar een mail over gehad van de ledenadministratie.

Inschrijving en beschikbaarheid botenwagens

Het inschrijfformulier en de beschikbaarheidskalender van de botenwagens zijn via de [KNRB-website toertochten](#) te vinden en te downloaden. Extra informatie kan via Gert van Driel verkregen worden. gbvdriel@gmail.com.

Betalingen

Alle betalingen voor zowel toertochten als voor botenwagenproject op rekeningnummer **NL23 INGB 0000103978** ten name van Toercommissie KNRB. Vermeldt de toertocht (locatie, toer I, II, of III) of de botenwagenlocatie (locatie met bijbehorend weeknr). Inschrijvingen worden verwerkt ná ontvangst van de aanbetaling.

Lahn, Duitsland

3-daagse hoteltochten

Lahn I Vrijdag 21 april t/m maandag 24 april
Lahn II Maandag 24 april t/m donderdag 27 april

De Lahn is een natuurlijk scheiding tussen het Taunus gebergte en het Westerwald. We beginnen onze tocht in [Runkel](#). Een stad uit de middeleeuwen met burcht hoog op de rotsen. Via Limburg aan de Lahn, Diez en Nassau bereiken we [Lahnstein](#) een stad aan de monding waar de Lahn uitstroomt in de Rijn. Tijdens onze tocht passeren we talrijke kastelen en ruïnes hoog op de berg flanken. Tevens passeren wij 12 sluizen en roeien we 102 km.

Ons hotel ligt in [Bad Ems](#). Dit is een schilderachtig stadje in het Lahndal, een kuuroord op de UNESCO-werelderfgoedlijst.

De afvaartplaatsen bereiken we met de trein en 's avonds gaan we ook weer met de trein terug naar ons hotel. Vanaf de treinstations is het ca 15 minuten lopen naar de boten.



Limburg aan de Lahn met de Dom (Door Danny Busch, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2224321>).

Admiraal Lahn I: Pieter Kwantes, 06 51557387, p.kwantes@ziggo.nl
Vice admiraal I: Barbara Pröpper 0657933603, bcpropper@gmail.com

Admiraal Lahn II: Femmy Lieben, 0644890750, femmylieben@gmail.com
Vice Admiraal II: Nick Draper 0617306732, dagdraper@ziggo.nl

Prijs: Lahn I en Lahn II ca. € 370 bij gebruik van een 2 persoons kamer.
Bij inschrijving € 110,- te voldoen onder vermelding van Lahn I of Lahn II.
De toeslag voor een éénpersoonskamer is € 102 (indien aanwezig).

Inbegrepen:

- overnachtingen op basis van logies/ontbijt in tweepersoons hotelkamer
- één diner
- treinkaartjes langs de Lahn
- botentransport
- verzekering boten, liggelden en fooien
-

Niet inbegrepen:

- reis naar Bad Ems
- lunches en overige diner. Toeslag éénpersoonskamer.
- reis- en annuleringsverzekering, aansprakelijkheidsverzekering



De Lahn

Seine, Frankrijk

9-daagse hoteltochten

Seine I vrijdag 9 juni t/m zaterdag 17 juni

Seine II zaterdag 17 juni t/m zondag 25 juni

Voor de eerste keer organiseert de toercommissie een roeitocht over de Seine. We starten in Le Mesnil-le-Roi, een voorstad in het noordwesten van Parijs en we eindigen net voor Rouen. De Seine is een brede, stromende rivier. Tussen Parijs en de sluis voor Rouen is de stroomsnelheid meestal 2 km per uur. Bij veel regenval wordt er gespuid en is er meer stroming. De totale roeitocht is 180 km lang, met passage van vier sluizen. De sluizen zijn groot en gericht op beroepsvaart. Op onze tocht nemen we een motorboot mee voorzien van marifoon voor de communicatie met sluizen en beroepsvaart. Vanaf de laatste sluis voor Rouen is de Seine een getijderivier waar de stroming tot 7 km per uur kan zijn. Hier zullen we op de laatste etappe naar Rouen rekening mee houden. De Seine meandert enorm en heeft daardoor op veel plaatsen een bijzonder aanzien. We passeren pittoreske dorpjes en roeien langs het sfeervolle Les Andelys, waar het beroemde kasteel van Richard Leeuwenhart staat.



https://en.wikipedia.org/wiki/Vernon,_Eure

We leggen aan in de jachthaven van [Vernon](#) bij de oude watermolen op deze foto. Een paar kilometer verderop liggen de ['Tuinen van Monet'](#). Tijdens onze cultuurdag kunnen we deze tuinen en het Chateau Gaillard in [Les Andelys](#) bezoeken. Ook zullen we een paar dagen overnachten in [Evreux](#), waar we 's avonds kunnen genieten van de middeleeuwse binnenstad. De bemanning dient ervaring te hebben op stromend water en met beroepsvaart.

Admiraal Seine I: Nick Draper, 06-17306732, dagdraper@ziggo.nl

Viceadmiraal: Willem Beerman, 06-10540465, familiebeerman@kpnmail.nl

Admiraal Seine II: Wilma Teekens, 06-23494351, wteekens@gmail.com

Viceadmiraal: Betty Goedewaagen, 06-21551574, begoedewaagen@gmail.com

- Prijs: Seine I en II ca € 1075,- bij gebruik van een tweepersoonskamer.
Bij inschrijving is te voldoen: € 355,-, met vermelding van Seine I of Seine II.
Toeslag éénpersoonskamer tegen kostprijs (indien mogelijk) Seine I € 408,- en
Seine II € 310,-

Inbegrepen

- vervoer per touringcar van en naar Nederland en dagelijks tijdens de tocht.
- votenhuur en -vervoer.
- overnachtingen op basis van logies/ontbijt in tweepersoons hotelkamers.
- 2 diners.
- verzekering boten, liggelden en fooien.

Niet inbegrepen:

- lunches en overige diners.
- toeslag éénpersoonskamer.
- reis- en annuleringsverzekering, aansprakelijkheidsverzekering.



Zonsopgang op de Seine, Monet.

Fulda Weser, Duitsland

3-, 4 of 9-daagse hoteltocht

Fulda Weser I Donderdag 24 aug. tot en met zondag 27 aug.

Fulda Weser II Zondag 27 aug. tot en met donderdag 31 aug.

Fulda Weser III Zaterdag 2 sept. tot en met zondag 10 sept.

De Fulda en de Weser doorkruisen een [sprookjesland](#). We varen van Kassel naar Minden langs het Reinhardswald, waar het [slot van Doornroosje](#) staat, komen vervolgens in [Hameln](#), waar de legendarische rattenvanger zijn fluit bespeelde, en herdenken in [Bodenwerder](#) de legendarische baron van Münchhausen met zijn sterke verhalen. Het Weserbergland zit vol verrassingen en geheimen.

Bij Hann Münden vormen de Werra en Fulda samen de Boven Weser, die door het groene Weser Bergland slingert tot bij Minden, waar de Noord-Duitse laagvlakte begint. Historische stadjes als [Hann. Münden](#), [Karlshafen](#), [Höxter](#), Hameln of [Rinteln](#) rijgen zich aaneen. We verheugen ons op deze tocht door dit sprookjesland.



Wij organiseren drie verschillende tochten: Weser I valt in een lang weekend en gaat van Kassel naar Holzminden, Weser II valt midden in de week en gaat van Holzminden naar Minden en Weser III is een traditionele negendaagse tocht van Kassel naar Minden. Wij hebben hiervoor gekozen om meer mensen te trekken met weinig vakantiedagen, die vooral belangstelling hebben voor korte tochten. Bij Weser I en II komt men met eigen vervoer vanuit Nederland. In Duitsland wordt vervoer geregeld. De mogelijkheid bestaat om Weser I en II beide te boeken. Bij Weser III is busvervoer vanuit Nederland inbegrepen.

Admiraal Weser I: Nick Draper, 06-17306732, dagdraper@ziggo.nl

Viceadmiraal: Gerrit Ruhaak 06-50264079, gerrit.h@ruhaak.nl

Admiraal Weser II: Nick Draper, 06-17306732, dagdraper@ziggo.nl

Viceadmiraal: Frouwke Breman, 0610666262, breman1@kpnplanet.nl

Admiraal Weser III: Pieter Kwantes. 06-51557387, p.kwantes@ziggo.nl

Viceadmiraal: Femmy Lieben, 06-44890750, femmylieben@gmail.com

- Prijsindicatie: Weser I ca. € 375,- , Weser II ca. € 425,- , Weser III € 950,-.
Bij inschrijving zijn te voldoen: Weser I € 125,-, Weser II € 145,- , en Weser III € 315,- met vermelding van Weser I, II of III.
Toeslag (indien mogelijk) éénpersoonskamer, tegen kostprijs. Bij Weser I €118, bij Weser II € 128,- en bij Weser III € 274,-.

Inbegrepen

- Vervoer per touringcar lokaal in Duitsland Bij Weser III ook het vervoer van en naar Nederland
- botenhuur en -vervoer.
- overnachtingen op basis van logies/ontbijt in tweepersoons hotelkamers.
- Diner: 1 diner bij alle Wesertochten.
- verzekering boten, liggelden en fooien.

Niet inbegrepen:

- Weser I en II vervoer van en naar Nederland.
- Lunches, overige diners.
- reis- en annuleringsverzekering, aansprakelijkheidsverzekering

Botenwagenproject

De botenwagens gaan dit jaar weer naar het buitenland, Voor degenen die niet met een georganiseerde tocht mee willen, maar meer op eigen gelegenheid willen roeien, staan er dit jaar in het buitenland in de maanden juni, juli en augustus weer twee botenwagens met ieder twee wherries. De huur van botenwagens staat open voor leden van roeiverenigingen die bij de KNRB zijn aangesloten. Uiteraard hebben alle roeiers roei- en stuurbevoegdheid nodig. De cursus "Roeien op Stromend Water" is aanbevolen, soms verplicht voor minstens één bemanningslid.

Botenwagen I: Ry (Gudenå, Denemarken)

Beschikbaarheid: 3 juni tot en met 26 augustus

De botenwagen wordt gestationeerd bij de Ry-Roklub. Er kan worden geroeid in het stroomgebied van de Gudenå. De rivier is 176 km lang en loopt door de steden [Ry](#), [Silkeborg](#), [Bjerringbro](#), [Langå](#) en [Randers](#) en eindigt in de [Randers Fjord](#). De rivier stroomt door een aantal meren en meertjes en levert zo een afwisselend roeiwater op. Ry zelf ligt bijvoorbeeld aan een meer, het Knudsø.

Gebruiksvergoeding € 775,- per week (dit is inclusief een borgsom van € 100,-) voor gebruik van beide wherry's van zaterdag 17.00 uur tot zaterdag 17.00 uur.

Botenwagen II: Angers (Sarthe en Mayenne, Frankrijk)

Beschikbaarheid: 2 juli tot en met 12 augustus.

De botenwagen wordt gestationeerd bij de roeivereniging in Angers. Er kan worden geroeid in het stroomgebied van de rivieren de Sarthe of de Mayenne tussen Le Mans, Angers en Laval. Het zijn rustige groene rivieren zonder beroepsvaart, waar de sluizen voor het merendeel nog handbediend zijn. De dorpen en stadjes zijn klein en schilderachtig. Met een beetje overleg hoeft hier niet met de botenwagen te worden gereden: een ploeg roeit bijvoorbeeld van Le Mans of Laval naar Angers en de volgende ploeg weer van Angers naar Le Mans of Laval, etc. Dit is natuurlijk ter vrije keuze en na onderlinge afspraak tussen elkaar opvolgende ploegen. De stroom op beide rivieren is over het algemeen verwaarloosbaar.

Gebruiksvergoeding: €750,- per week (dit is inclusief een borgsom van € 100,-) voor gebruik van beide wherry's van zaterdag 17.00 uur tot zaterdag 17.00 uur.

Extra kosten

Naast de gebruiksvergoeding moet een waarborgsom van € 100,- worden betaald, zodat bij inschrijving een bedrag van in totaal € 775,- of € 750,- dient te worden overgemaakt voor Botenwagen I resp. Botenwagen II. Voor het rekeningnummer van de KNRB zie [Betalingen](#).

Vermeld bij de betaling "Botenwagen I (Denemarken)" of "Botenwagen II (Frankrijk)" en de huurperiode (het weeknummer).

Beschikbaarheidskalender

Voor het botenwagenproject start de inschrijving in januari. Wilt u gebruikmaken van het botenwagenproject, download dan de beschikbaarheidskalender via de KNRB-link om te zien in welke weken de botenwagens nog beschikbaar zijn.

Inschrijven botenwagenproject

Een inschrijfformulier voor het Botenwagenproject en de voorwaarden voor het gebruik van de boten en de botenwagen zijn te vinden op de KNRB site onder [toertochten](#). Verdere informatie bij Gert van Driel via gbvdriel@gmail.com



De burcht van Runkel (Paul T Almere, sept 2016)

