

Reglementen van
Roeivereniging Salland



Inhoud

1	ROEIREGLEMENT	1
1.1	De opleiding van nieuwe leden	1
1.2	Boten.....	2
1.3	Het gebruik van de boten	7
1.4	Vaarregels.....	8
1.5	Regels bij toertochten	9
1.6	Veiligheidsvoorschriften	10
1.7	Het botenhuis	13
2	EXAMEN- en BOTENREGLEMENT	15
2.1	Doel van de examens	15
2.2	Soorten examens	15
2.3	Bootcategorieën	15
2.4	Bevoegdheden na de examens	16
2.5	Exameneisen	17
2.6	Het afleggen van de examens	25
3	DEELNAME AAN WEDSTRIJDEN	27
4	DE TECHNIEK VAN HET ROEIEN	29
5	Bijlage A: Roeicommando's	33
6	Bijlage B: Binnenvaart Politie Reglement	43
7	Bijlage C: Sturen	47
8	Huishoudelijk Reglement	51
9	Statuten	59

1 ROEIREGLEMENT

1.1 De opleiding van nieuwe leden

1.1.1 Introductieperiode

De roeiopleiding begint met een introductieperiode van vier weken. Een twee- tot drietal keren per jaar vindt deze introductieperiode plaats. In deze tijd wordt er één keer per week instructie gegeven door geoefende leden. Voor deelname hieraan hoeft men geen lid te zijn. Pas aan het einde van deze proefperiode beslist men of men wel of geen lid wil worden. Voor de proeflessen wordt wel een klein bedrag in rekening gebracht. Wanneer men besluit lid te worden wordt dit bedrag in mindering gebracht op het lidmaatschapsgeld.

1.1.2 Instructieperiode

De instructie wordt wekelijks gegeven in de C4x+ of een C1 of voor de jeugd in een skiff. Aan het einde van deze periode die meestal een seizoen duurt, kan het C4x+, C1 of skiff 1 examen worden afgelegd. Wanneer de cursist naar het oordeel van de instructeur / coach nog niet voldoende is gevorderd, wordt het examen later afgenomen.

Na de eerste instructieperiode zijn er verschillende mogelijkheden:

- roeien met begeleiding, het z.g.n. groepsroeien
- toerroeien
- wedstrijdroeien (nationaal wedstrijd niveau)

In alle gevallen wordt met begeleiding gevaren totdat men voldoende examens heeft behaald. Tijdens het groepsroeien kan men ervaring opdoen c.q. opgeleid worden voor een bepaald examen, terwijl wedstrijdroeien een meer algemeen karakter heeft. Er zijn negen roei-examens en twee stuur-examens (Zie paragraaf 2.2 op pagina 15). Naarmate men meer examens heeft afgelegd, nemen de mogelijkheden om in de verschillende boten en zonder begeleiding te roeien toe. Bij elk gehaald examen ontvangt men een diploma.

In het botenhuis hangt een lijst waarop voor elke boot is aangegeven welk examen is vereist. Eveneens is er een lijst waarop voor alle leden de behaalde examens zijn aangetekend.

Nieuwe leden die reeds bij een andere vereniging geroeid hebben, vermelden dit op hun aanmeldingsformulier, met de bevoegdheden die bij de vorige vereniging zijn behaald. De examencommissie

verleent hen dan de daarmee corresponderende bevoegdheden, eventueel na het afnemen van een roei- of stuurproef.

1.2 Boten

1.2.1 Onderscheid tussen de diverse boten

De boten kunnen op de volgende manieren worden onderscheiden:

- Naar het materiaal waarvan de huid is vervaardigd
 - Hout
 - Kunststof (sommige boten zijn geheel van kunststof, andere hebben een houten binnenwerk)
- Naar de manier waarop de huid is vervaardigd:
 - Overnaads: smalle stroken dakpansgewijs over elkaar
 - Glad: gladde gebogen huid
- Naar de manier waarop de kiel van de boot is vervaardigd:
 - inwendig: alleen in de boot is onderin over de gehele lengte van de boot een versteviging te zien
 - uitwendig: zowel in de boot als onder de boot is over de gehele lengte een versteviging te zien. Bij een uitwendige kiel kan men de boot over een glijstrip in het water schuiven.
- naar de manier waarop men roeit:
 - scullen: elke roeier hanteert twee riemen
 - boordroeien: elke roeier hanteert een riem



Een scullboot.
Elke roeier roeit met twee riemen.



Een boordroeiboot.
Elke roeier roeit met slechts één riem.

- naar de manier van sturen:
 - met stuur: aan boord een stuurman die het roer bedient
 - zonder stuurman:
 - o zonder roer: er wordt uitsluitend met de riemen gestuurd
 - o met een roer dat door een van de roeiers met de voeten wordt bediend.

1.2.2 Boottypen

Op grond van het voorgaande kunnen we de volgende boottypen onderscheiden:

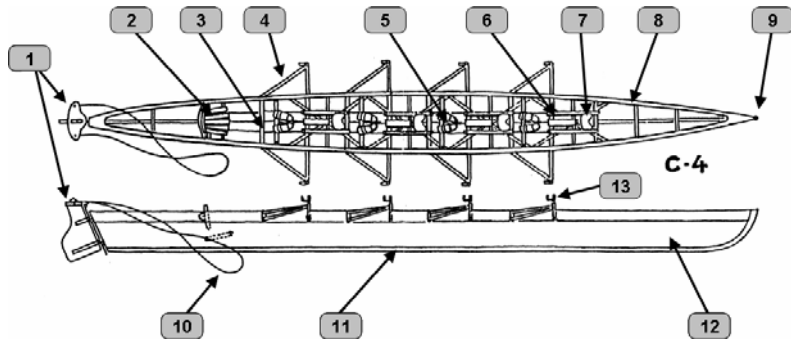
Scullboten

Gladde (smalle) boten		
Code	Spreektaal	Boot
1x	Skiff	
2x	Dubbel twee	
4x-	Dubbel 4 zonder	
4x+	Dubbel vier met	
C-boten (iets breder)		
C1x	C-één	
C2x	Dubbel C-twee zonder	
C2x+	Dubbel C-twee met	
C4x+	Dubbel C-vier met	
Wherries (echt breed)		
	Single wherry	
	Dubbel wherry Als iemand het over een wherry heeft wordt vrijwel altijd deze dubbel wherry bedoeld	

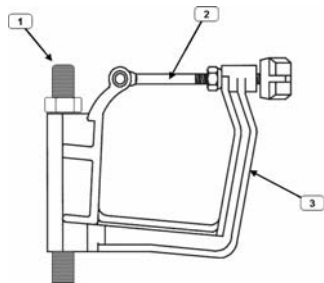
Boordroeiboten

Gladde (smalle) boten		
Code	Spreektaal	Boot
2-	Twee zonder	
2+	Twee met	
4-	Vier zonder	
4+	Vier met	
8+	Acht met (in de praktijk: acht, omdat een acht zonder niet bestaat)	
C-boten (iets breder)		
C2+	C-twee met	
C4+	C-vier met	

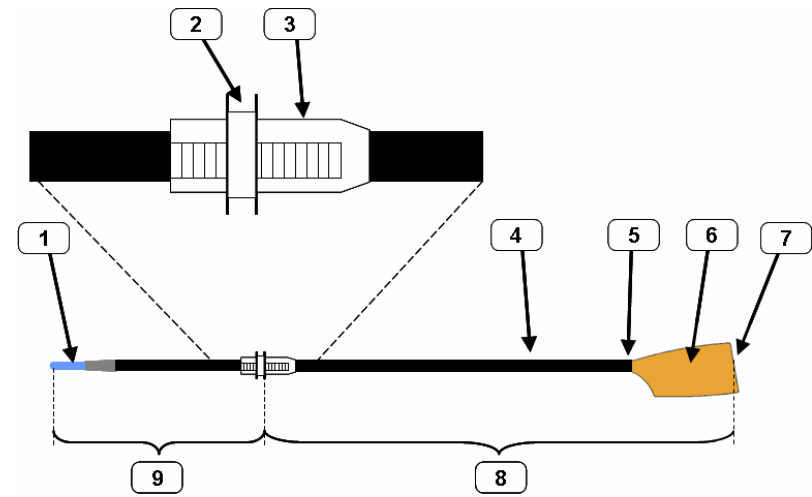
1.2.3 Namen van (onder)delen van boten en riemen



- | | | |
|---------------|-----------|---------------|
| 1 Roer | 6 Sliding | 10 Stuurtoew |
| 2 Stuurplaats | 7 Bankje | 11 Kiel(balk) |
| 3 Spant | 8 Boord | 12 Huid |
| 4 Rigger | 9 Boegbal | 13 Dol |
| 5 Voetenbord | | |



- | | | |
|----------|--------------------|-------|
| 1 Dolpen | 2 Overslag of Klep | 3 Dol |
|----------|--------------------|-------|



- | | | |
|-----------|---------|-----------------|
| 1 Handvat | 4 Steel | 7 Tip |
| 2 Kraag | 5 Hals | 8 Buitenhefboom |
| 3 Manchet | 6 Blad | 9 Binnenhefboom |



1.3 Het gebruik van de boten

1.3.1 Afschrijven

Elk gebruik van een boot dient vooraf in het afschrijfboek te worden vermeld. Daarvoor gelden de volgende regels:

- Boten mogen maximaal een week van te voren worden afgeschreven.
- Boten mogen voor maximaal twee uur worden afgeschreven.
- Afschrijven moet met namen van de volledige bemanning of coach.
- Voor dagtochten mag met toestemming van de toer- of roeicommissie eerder gereserveerd worden.
- Voor officiële clubtochten reserveert de toer- of roeicommissaris. Wanneer voor een bepaald gebruik toestemming vereist en verkregen is van het bestuur, dient bij de afschrijving te worden vermeld: M.P.B. (met permissie van het bestuur) en daarachter de naam van het bestuurslid dat de toestemming heeft verleend.
- Indien een afgeschreven boot een kwartier na het begin van de afschrijving niet door de afschrijver(s) wordt gebruikt, is deze weer beschikbaar voor andere roeiers.
- Afschrijvingen die niet doorgaan dienen zo spoedig mogelijk te worden doorgehaald zodat de boot weer vrij is.

1.3.2 Behandelen, verzorgen van de boten en aansprakelijkheid

De boten dienen naar buiten en naar binnen gebracht te worden zoals bij de exameneisen in het examenreglement op pagina 17 en in Bijlage A: Roeicommando's op pagina 33 is beschreven. Boten en riemen dienen na gebruik zonnodig te worden schoongemaakt en daarna met een gespoelde droogdoek te worden gedroogd. Er mag nooit water in de boot blijven staan.

Van de boten met afgedekte voor- en achterpunt dienen de ventilatieluiken of -doppen geopend te worden.

Boten mogen na het gebruik alleen aan het vlot blijven liggen als de boot direct daarna weer gebruikt wordt. Een bemanningslid blijft bij de boot totdat deze is overgenomen door de volgende gebruiker(s).



Wanneer aankomende boten moeten aanleggen, mogen geen boten op de aanlegplaats in het water worden gelegd. Reeds aan het vlot liggende boten worden naar binnen gehaald of vertrekken snel.

Een eventueel defect of ontstane schade moet direct na het gebruik in het schadeboek worden vermeld met de datum, toedracht en naam van één van de bemanningsleden. Als de materiaalcommissie aanwezig is, dient de schade tevens aan hen gemeld te worden. Grote schades dienen ook direct aan de materiaalcommissie en penningmeester te worden doorgegeven.

Voor zover de schade niet door de verzekering van de vereniging wordt gedekt, is men persoonlijk aansprakelijk. Als de schade onder de polisvoorwaarden van de vereniging valt is men in ieder geval aansprakelijk voor het eigen risico. De verenigingspolis sluit schadevergoeding uit als die is ontstaan door grove schuld of onjuist gebruik van de boten.

Schade ontstaan door achterstallig onderhoud of slijtage zal niet worden verhaald op de roeier.

Leden mogen nooit op eigen gezag reparaties aan de boot verrichten.

Wensen t.a.v. veranderingen in de boot dienen bij de materiaalcommissie te worden ingebracht.

Verder is elke boot uitgerust met eigen bankjes en riemen.

Verwisselen daarvan is niet toegestaan. In noodgeval kan bij vermissing of een defect van een bankje of riem na toestemming van de materiaalcommissie geleend worden uit een daarvoor aangewezen andere boot. Na terugkomst dient het geleende materiaal weer teruggebracht te worden op de plaats waar het hoort.

1.4 Vaarregels

In Bijlage B: Binnenvaart Politie Reglement (vanaf pagina 43) zijn belangrijke regels en seinen en tekens uit het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) opgenomen. Roeiers dienen deze te kennen als de kanalen worden bevaren en ze behoren bij de exameneisen. Zie ook de website BPR: www.vaarbewijs.tmfweb.nl/bpr.htm

Voor het varen op het kanaal gelden de volgende regels (ze komen grotendeels overeen met het algemeen geldende vaarreglement):

- altijd stuurboordwal houden
- bij bruggen heeft de vaarrichting zuid-noord voorrang op noord-zuid
- aan oplopende ploegen onbelemmerd passeerruimte bieden
- wanneer meerdere ploegen gaan sparren, moeten de coaches zich van te voren verzekeren of er genoeg ruimte is.
- in het algemeen de zich voordoende situaties zo aanpakken dat ploegen en skiffeurs geen hinder van elkaar ondervinden; kortom, het gezond verstand gebruiken.

1.4.1 Vaarverboden

Het is verboden te varen:

- als het donker is (een half uur na zonsondergang tot een half uur voor zonsondergang)
- bij temperaturen onder 0°C en bij ijsgang. Wanneer het overdag niet vriest, maar wel nachtelijke vorst verwacht wordt, mag alleen geroeid worden indien de boot na het varen in een geïsoleerde loods gelegd wordt.
- bij windkracht 6 of meer (schuimkopjes op de golven)
- bij onweer
- bij dichte mist, met een zicht van minder dan 75 m. (als het toiletgebouwtje aan de overzijde van de passantenhaven niet meer zichtbaar is)

1.5 Regels bij toertochten

Toertochten worden in het algemeen geroeid in wherries, C-vieren en C-tweeën. Enkele regels die bij het maken van toertochten in acht genomen moeten worden:

Aanleggen

- zoek altijd een goede en veilige ligplaats voor de boten (let op dat de boot niet op een onder water staand paaltje ligt te rijden)
- zorg dat de riemen, dollen en riggers niet tegen de wal in de verdrukking komen
- de riemen aan de waterkant moeten bij het verlaten van de boot zodanig in de boot worden gelegd dat ze niet uitsteken en niet

- door de dol weer in het water kunnen glijden (eventueel op de wal leggen)
- de boot moet goed worden vastgelegd

Bruggen en sluizen

Het naderen en passeren van brug of sluis gebeurt altijd in light paddle.

Passeren van sluizen als er geschut moet worden:

- als alleen roeiboten worden geschut:
 - bij zelfbedieningsluizen moet goed op de lichten gelet worden.
- als tezamen met grote schepen wordt geschut:
 - varen de roeiboten als laatste de sluis binnen
 - kiezen ze ligplaats op voldoende afstand van de grote schepen (gevaar schroefwater)
 - houden ze bij het uitvaren ruim afstand van de grote schepen (heftig kolkend schroefwater)

Reglementair moeten de aanwijzingen van het sluispersoneel worden opgevolgd. Soms heeft het personeel niet voldoende aandacht voor het moeilijke manoeuvreren en de wankelende positie van de roeiboten. Een wachttijd voor het schutten kan vaak benut worden om van te voren met de sluiswachter te overleggen.

1.6 Veiligheidsvoorschriften

Algemeen:

- ieder die in een boot plaats neemt moet kunnen zwemmen; anders moet een zwemvest gedragen worden.
- bij een boot met vaste roeischoenen moet men controleren of de verbinding hak / voetenbord (meestal een veter of touw) nog intact is; zo nee, dan moet dit ter plekke worden verholpen of moet de boot uit de vaart worden gehaald.
- roeiers en stuurlieden mogen alleen die wateren bevaren waarvoor ze zijn opgeleid.
- roeiers, stuurlieden en coaches dienen te weten wat te doen bij omslaan. Het verdient aanbeveling op de hoogte te zijn van reddend zwemmen en EHBO.

- men moet de weersverwachtingen kennen en nagaan of er uitgevaren mag worden.
- boegroeiers van ongestuurde boten dienen over een goed gezichtsvermogen te beschikken.
- bij het passeren van groot scheepvaart goed aan de walkant gaan liggen, parallel aan het aankomende golffront. Besef dat de bestuurder van een groot schip maar slechts zeer gering zicht heeft en een roeiboort niet voortdurend kan waarnemen.
- zorg voor goede zichtbaarheid bij roeien in donker weer (b.v. boeg felkleurig hesje of muts)
- voor jeugdleden onder de 16 jaar is er in beginsel een winterstop van 1 november tot 1 maart. Hier kan van worden afgeweken bij gunstige weersomstandigheden.

Roeiers:

- alleen varen in boten waarvoor men geassocieerd is
- boot altijd afschrijven voor vertrek
- tijdens toertochten geen alcohol / drugs nuttigen
- voor rivieraren moeten roeiers voldoende vaardigheid en kracht hebben om snel en adequaat te reageren op wind, stroom en scheepvaart.
- beginners moeten groot water mijden.
- bij omslaan bij watertemperatuur lager dan 12°C, de boot achterlaten en zorgen zo snel mogelijk aan de kant te komen
- draag altijd schoeisel dat bij omslaan van de boot gemakkelijk uitgaat (geen veters!)
- draag in de winter goede kleding: vooral onderrug, hals en polsen goed beschermen
- roeiers met een skiff 1 of skiff 2 diploma mogen niet alleen gaan skiffen bij een watertemperatuur onder de 12°C
- in de wintermaanden is het voor jongeren onder de 16 jaar die geen winterstop nemen, verboden te varen in skiff of dubbeltwee
- in verband met de veiligheid mogen jeugdleden onder de 15 jaar niet onbegeleid roeien, ook niet binnen de bruggen. Ook na het behalen van het C1-A, C1-B, skiff 1 en skiff 2-diploma is voor hen begeleiding verplicht.

Stuurlieden:

- stuurlieden moeten een stuurdiploma hebben en overzicht op een ploeg hebben, wind-, weers- en wateromstandigheden inschatten

- en bepalingen kennen m.b.t. het te bevaren water; de boeg van een acht dient een kleine stuurdiploma te hebben
- stuurlieden controleren voor elk vertrek het roer, de roerbevestiging en de stuurtoeven

Instructeur/coach:

- niet gediplomeerde roeiers mogen alleen roeien onder begeleiding van een ervaren roeier of coach
- het is van belang op de hoogte te zijn van de gesteldheid en mogelijkheden van de roeier (evt. ziekten, lichamelijke en geestelijke beperkingen, belastbaarheid, etc.)
- zorg dragen voor een goede verstaanbaarheid, ook met name achterin in de boot
- geen instructie geven aan beginners in een skiff bij een watertemperatuur onder de 12°C in verband met gevaar voor onderkoeling
- op grote wateren bij de instructie onder de oever laten varen; hoe kouder het wordt, hoe dichter onder de wal
- in noodsituaties zoveel mogelijk de kalmte zien te bewaren

Boten:

- boten moeten geregeld gecontroleerd worden en schoongemaakt
- het gewicht van de bemanning moet passen bij de gewichtsklasse van de boot
- bij varen op groot water, meren, rivieren moeten boten voorzien zijn van afdekkingen op voor- en achterschip, zodat er zo min mogelijk golven binnen kunnen lopen. De boten moeten dan ook voorzien zijn van een pompinstallatie en voor elk bemanningslid moet een zwemvest in de boot aanwezig zijn.
- bij tochten op open water moeten boten voorzien zijn van hoosvat/spons, pikhaak, lange (sleep)lijn en meertouwen. Het voeren van een grote vlag maakt boten op grote afstand zichtbaar.

Publicaties / Hulpmiddelen:

- Jaarlijks moeten in het blad 'Roeien' en clubbladen publicaties worden opgenomen over Veiligheid bij het roeien, de hierbij te gebruiken hulpmiddelen, onderzoeken betreffende redding/zwemvesten, onderkoeling etc.
- Op elke vereniging dient een reddingsklos of -boei op een goed bereikbare plaats aanwezig te zijn.



1.7 Het botenhuis

Het botenhuis is alleen toegankelijk voor leden, introducés en genodigden.

Elk lid dat bevoegd is om zelfstandig te varen kan tegen betaling een sleutel krijgen bij de penningmeester. Deze sleutel moet worden ingeleverd bij de opzegging van het lidmaatschap.

Verlaat men als laatste het botenhuis, dan dienen alle deuren en ramen gesloten te worden.

De leden dragen er zorg voor dat alles in nette staat wordt achtergelaten.



2 EXAMEN- en BOTENREGLEMENT

2.1 Doel van de examens

Het verkrijgen van bevoegdheden voor roeien of sturen waarbij een beoordeling plaatsvindt van de in de exameneisen omschreven vaardigheden, zodat zelfstandig gebruik kan worden gemaakt van de boten.

2.2 Soorten examens

De volgende examens kunnen worden afgenomen:

- C1-A en C1-B
- Skiff 1, Skiff 2 en Skiff 3
- Scull-examen 1 (in C-boot) en Scull-examen 2 (gladde meerpersoons scull-boot)
- Boordexamen 1 en Boordexamen 2
- Kleine stuurexamen en Grote stuurexamen

Alvorens één van de genoemd Praktijkexamens kan worden afgelegd, moet het Theorie-examen met goed gevolg afgelegd zijn.

De examencommissie is bevoegd om mensen een diploma te verlenen op basis van gebleken roei-ervaring.

2.3 Bootcategorieën

Er zijn verschillende categorieën boten, te weten:

- Wherry
- C-boten (C1, C2, C4)
- Gladde boten
- Wedstrijdboten (door bestuur aan te wijzen extra kwetsbare boten) deze boten worden gereserveerd voor het wedstrijdroeien; wedstrijdboten en bijbehorende wedstrijd ploegen worden op voorstel van de roeicommissie door het bestuur vastgesteld; daarnaast kan op advies van de examencommissie op individuele

basis door het bestuur aan zeer ervaren roeiers toestemming worden verleend om in een bepaalde wedstrijdboot te roeien.

Ongestuurde vieren mogen niet op de Vecht worden gebruikt.

In de loods hangt bij het afschrijfboek een lijst waarop vermeld staat in welke boot men bevoegd is te varen, indien men in het bezit is van een bepaald diploma. Hierbij hangt tevens een overzicht van wedstrijdboten en bijbehorende wedstrijd ploegen en individueel verleende toestemming.

2.4 Bevoegdheden na de examens

Diploma	Bevoegdheden
Scull 1	Zelfstandig, dwz zonder begeleiding, buiten het bruggengebied roeien in C4 of wherry. De stuur moet minimaal kleine stuurdiploma bezitten
Scull 2:	Zelfstandig varen in alle meerpersoons scull-boten, uitgezonderd wedstrijdboten, met of zonder stuur; de stuur resp. boeg dient minimaal het kleine stuurdiploma te bezitten.
C1-A:	zelfstandig, dwz zonder begeleiding, tussen de beide bruggen varen in een C1; voor jeugdleden tot 15 jaar: zie hieronder
C1-B:	zelfstandig buiten het bruggen gebied varen in een C1, indien ook het kleine stuurdiploma is gehaald
Skiff 1:	Zelfstandig varen binnen het bruggen gebied in een C1 of beginnerskiff; voor jeugdleden tot 15 jaar: zie hieronder
Skiff 2:	Zelfstandig varen buiten het bruggen gebied in glad scull-materiaal (skiff, 2x, 4x), uitgezonderd wedstrijdboten, indien ook het kleine stuur-diploma is gehaald
Skiff 3	Na individuele toestemming van het bestuur zonder begeleiding varen in wedstrijdboten



Kleine Stuur	Sturen in alle overnaadse boten en C- boten (uitgezonderd wedstrijd materiaal) op bekend water. Is voorwaarde voor skiff 2 / C1-B examen.
Grote stuur	Sturen op alle soorten water (rivieren, meren, sluizen etc) in alle gladde boten.
Boord 1	Met begeleiding varen in de gladde boordvier, C-boordvier of de acht.
Boord 2	Zelfstandig varen in de gladde boordnummers, uitgezonderd wedstrijd materiaal

In verband met de veiligheid mogen jeugdleden tot 15 jaar niet ongebeleid roeien, ook niet binnen de bruggen. Ook na het behalen van het C1-A, C1-B, skiff 1 en skiff 2-diploma is begeleiding verplicht. Hiervan kan in bepaalde gevallen ontheffing worden verleend door het bestuur.
Het kleine stuurexamen kan vanaf het 15^e levensjaar worden gehaald.

Voor alle wedstrijdboten is toestemming van het bestuur nodig. Voor het behalen van een examen is het geoorloofd om in het naast-hogere type boot te oefenen, mits er een coach langs de kant is.

2.5 Exameneisen

De eigen coach bepaalt in alle gevallen of de roeier zich kan inschrijven voor een examen.

Algemene vaardigheden

(vereist voor alle categorieën examens)

Boot uitbrengen (skiff):

- de riemen worden naar het vlot gebracht, voordat de boot naar buiten wordt gebracht. De riemen worden met het blad naar voren gedragen.
- de riemen op het vlot leggen met de holle kant van het blad naar boven (bij houten bladen andersom)



- boot naar buiten brengen: een persoon tilt bij de boeg (bij balletje), een persoon tilt de boot bij de rigger (niet aan de rigger). Eventueel kan de boot getild worden halverwege de voor- en de achtertaft. De riggers mogen nergens tegen aan stoten.
- voor tewaterlating, de overslag aan waterzijde los maken.
- beide personen laten tegelijkertijd de boot in het water zakken, zonder het vlot te raken (let op de vin)
- ventilatieluiken/ -doppen sluiten
- boot laten vasthouden of vastleggen
- de riem aan walzijde eerst in de dol brengen; het smalste gedeelte, de hals, in de dol leggen en voorzichtig over de platte kant van de riem doorschuiven
- overslag (aan walzijde) dichtdoen
- de riem aan de waterzijde in de dol brengen en het handvat op het vlot leggen

Instappen:

- riem aan de waterzijde met de platte kant van de riem voorzichtig doorschuiven in de dol
- de hand aan de waterzijde neemt beide riemen vast
- de hand aan walzijde houdt het vlot en eventueel de rigger vast
- de voet aan waterzijde wordt op het voetenplankje gezet; de ander wordt direct op het voetenbord gezet. De voeten mogen niet op de huid van de boot of op de slidings gezet worden.
- op rustige wijze gaan zitten op het bankje
- tijdens het instappen mag de boot de wal niet raken
- overslag aan waterzijde dicht doen
- stand van het voetenbord controleren en zo nodig verstellen

Losmaken van het vlot:

- laten afduwen door iemand op het vlot, of afzetten met de hand en daarna met de riem afzetten
- het afzetten met de riem kan als volgt:
 - de riem uit de dol trekken, het blad loodrecht op de wal zetten en de riem weer terug in de dol duwen
 - slippen d.w.z. de riem aan walzijde langsrij brengen en met de holle kant van het blad tegen de walkant rustig afzetten



Aanleggen:

- met of zonder hulp aanleggen aan het vlot, zowel halend als strijkend aan bakboord en aan stuurboord
- het aanleggen gebeurt als volgt: in een hoek van ongeveer dertig graden op een afstand van ongeveer vijf halen gaan klaarliggen, rustig komen aanvaren, tijdig laten lopen, de riem aan walzijde omhoog doen en de holle kant naar boven draaien, lichaamsgewicht overhellen naar de waterzijde en met de riem aan de waterzijde vastroeien en stoppen
- de boot mag het vlot niet raken
- houdt rekening met de windrichting

Uitstappen:

- overslag aan de waterzijde losmaken
- de hand aan de waterzijde houdt beide riemen vast
- de hand aan de walzijde houdt het vlot en eventueel de rigger vast
- de voet aan de waterzijde op het voetenplankje plaatsen, op deze voet gaan staan en vervolgens de walvoet op de kant zetten
- de boot mag het vlot niet raken
- riem aan de waterzijde met de platte kant voorzichtig uit de dol schuiven en op het vlot leggen
- overslag aan de walzijde losmaken en de riem uit de dol schuiven en op het vlot leggen.

Boot opbergen:

- de boot uit het water tillen; de boot wordt op dezelfde wijze gedragen als bij het inleggen
- boot omdraaien
- boot op een schraag leggen; de boegpunt komt op de grond te rusten
- overslagen dichtdoen
- ventilatieluiken/-doppen openen
- boot afdrogen met een uitgespoelde dweil, beginnend bij de boeg
- boot de loods indragen en met het boeg richting vlot weer op de stelling plaatsen
- vervolgens de riemen afdrogen, naar binnen dragen met het blad naar voren en op de juiste plaats hangen
- de dweil uitspoelen, wringen en ophangen



2.5.1 De specifieke eisen voor roeiexamens

(voor de diverse categorieën)

Scull 1 en Boord 1:

wordt afgelegd in een C4 of wherry:

- boot afschrijven
- boot op juiste wijze naar buiten en naar binnen brengen
- wijze van instappen in de boot op juiste wijze doen, op instructie van de stuurman
- riemen op juiste wijze in de boot leggen
- kennis van het materiaal hebben
- roeicommando's goed kunnen uitvoeren (incl. noodstop, draaien, slippen)
- basisbeginselen van de roeitechniek en roeibeweging beheersen
- kennis genomen hebben van veiligheidsvoorschriften en vaarreglement.
- laten afduwen door iemand op het vlot, of afzetten met de hand en daarna met de riem afzetten
- het afzetten met de riem kan als volgt:
 - de riem uit de dol trekken, het blad loodrecht op de wal zetten en de riem weer terug in de dol duwen
 - slippen d.w.z. de riem aan walzijde langszij brengen en met de holle kant van het blad tegen de walkant rustig afzetten

Scull 2 en Boord 2:

wordt afgelegd in een gladde boot, waarin men onder begeleiding minimaal 25 keer geroeid heeft. Men dient dan aan de volgende extra eisen te voldoen:

- goede roeitechniek en roeibeweging hebben
- goede bootbeheersing hebben en watervrij roeien
- inzicht: vlot en goed kunnen manoeuvreren (onder bruggen door, onvoorziene situaties kunnen oplossen, slippend kunnen aanleggen)
- commando's in snel tempo kunnen uitvoeren
- goede kennis van het vaarreglement en de veiligheidsvoorschriften hebben.



C1-A:

wordt afgelegd in een C1 en de eisen zijn:

- boot afschrijven
- boot op juiste wijze naar buiten en naar binnen brengen en verzorgen
- instappen en uitstappen; mag met hulp van iemand aan de kant
- beginselen roeibeweging en roeitechniek beheersen
- regelmatig omkijken en stuurboordwal houden
- kunnen rondmaken
- basis roeicommando's kennen (houden, rondmaken, slippen, etc.)
- kennis van het materiaal hebben
- kennis genomen hebben van vaar- en veiligheidsreglement

C1-B:

wordt afgelegd in een C1 en de eisen zijn:

- kleine stuurdiploma hebben
- goede roeibeweging en techniek hebben
- watervrij kunnen roeien en rondmaken met om-en-om halen/strijken
- goede bootbeheersing en ook gemakkelijk onder de brug door kunnen varen (liggend)
- zelfstandig wegvaren en aanleggen (slippend)
- het vaarreglement en veiligheidsvoorschriften kennen

Skiff 1:

wordt afgelegd in een beginnerskiff met dezelfde eisen als bij het C1-A examen.

Skiff 2:

wordt afgelegd in een skiff voor gevorderden.

Van belang is dat men ca 20 keer onder begeleiding een langere afstand geroeid heeft buiten de bruggen. Men moet:

- de bruggen goed passeren
- slippend aan kunnen leggen
- watervrij en roeitechnisch goed roeien,
- onvoorziene situaties goed kunnen oplossen
- commando's snel kunnen uitvoeren
- het vaarreglement kennen



Skiff 3:

Dit examen bestaat uit de volgende twee onderdelen:

- het afleggen van de KNRB vaardigheidsproef in een skiff (zie de beschrijving van deze proef hieronder)
- Het aantonen van het hebben van de beschikking over:
 - een geperfectioneerde roeitechniek
 - een roeidiscipline
 - voldoende trainingsniveau

De KNRB Vaardigheidsproef bestaat uit een afstandsproef in de skiff. De te roeien afstand wordt bepaald door de leeftijd van de roeier en is gegeven in de tabel hieronder. De roeier heeft de Vaardigheidsproef met goed gevolg afgelegd als de door hem/haar te roeien afstand binnen 2 uur.

Heren	t/m 40 jaar	20 Km
	41 t/m 50 jaar	18 Km
	51 t/m 70 jaar	16 Km
	71 jaar en ouder	14 Km
Dames	t/m 35 jaar	16 Km
	36 t/m 45 jaar	14 Km
	46 t/m 65 jaar	12 Km
	66 jaar en ouder	10 Km

Als leeftijd geldt de leeftijd die de roeier op 1 januari van het lopende jaar had.

Verder kan de examencommissie besluiten het examen toe te kennen wanneer de roeier/roeister aan een nationale of internationale roeiwedstrijd deelgenomen heeft.



2.5.2 De algemene eisen voor stuuexamens

Instructie geven voor het riemen naar buiten brengen

Boot uitbrengen:

- de stuurman geeft de commando's
- de stuurman staat bij de boeg. Twee roeiers staan tegenover elkaar tussen de slag- en de stuurplaats, de twee andere staan bij roeiplaats 1 tegenover elkaar (C-boten). Bij gladde boten tegenover de riggers gaan staan.
- de boot wordt naar het gangpad getild/gereden en naar buiten getild of gereden tot aan de waterkant
- de stuurman geeft til- en evt. draai-instructies
- de stuurman laat overslagen aan stuurboordzijde losmaken
- bij boten met een uitwendige kiel (C-boten): voorsteven op de glijstrip plaatsen, boot over de kiel, loodrecht op de wal, het water inschuiven
- de roeiers staan aan weerszijden van de boot om deze recht te houden, hierna langs het vlot trekken
- bij boten met een vinnetje of zonder uitwendige kiel, de boot tillend, langs het vlot, in het water brengen
- roer aanbrengen (bij boten met een aangehangen roer)
- stuurtouwen in de boot leggen
- de roeiers de riemen laten inbrengen en de overslagen aan de walzijde laten sluiten

Instappen en wegvaren:

- bij het middenschip staan en de boot vasthouden (vrij van het vlot houden)
- roeiers het commando geven in te stappen, overslagen aan de waterzijde te sluiten en de voetenborden te stellen
- vervolgens zelf instappen, eventueel met één voet afzetten van de wal
- de roeiers het commando geven om uit te zetten
- het commando geven om weg te varen
- rechtop zitten, midden in de boot
- stuurtoewtjes strak houden en een rechte koers houden
- geleidelijk sturen, en sturen tijdens recover (rust/oprijden)
- bij grotere koerswijzigingen de roeiers mee laten sturen



- roer recht houden tijdens strijken (bij strijkend aanleggen het roer van de wal afdraaien)

Gevraagde manoeuvres uitvoeren:

- bijvoorbeeld in een beperkte ruimte manoeuvreren, op diverse aangegeven plaatsen aanleggen, zowel halend als strijkend. Daarbij blijk geven van:
 - het beheersen en toepassen van commando's
 - het rekening houden met de wind en stroming
 - het kennen en toepassen van de vaarregels
 - het overzien van het waterverkeer en daarbij op de juiste wijze sturen

Aanleggen:

- rustig komen aanroeien in een hoek van ongeveer dertig graden op de wal, afhankelijk van de windkracht, windrichting en stroming
- de boot mag de wal niet raken

Uitstappen:

- de stuurman stapt als eerste uit houdt de boot vast in het middenschip
- de roeiers het commando geven om de overslagen aan de waterzijde los te maken, uit te stappen en de riemen uit de boot te halen
- het roer uit de boot halen (bij boten met een aangehangen roer)

Boot binnenbrengen:

- op dezelfde wijze als uitbrengen, echter in omgekeerde volgorde: de boot in het water loodrecht op het vlot brengen, met de boeg naar het water gericht

2.5.3 De specifieke eisen voor stuuexamens

Het kleine stuur-examen:

Dit examen wordt afgelegd in scull 1-boten.

Voor dit examen moet men ten minste 15 jaar zijn.

De eisen zijn:

- boot afschrijven
- commando's geven voor uitbrengen van de riemen en boot
- commando's geven voor instappen



- verantwoordelijkheid nemen voor het materiaal en voor vertrek controleren op gebreken.
- vaardigheid hebben in het sturen van de betreffende boten
- weersomstandigheden beoordelen
- kennis hebben genomen van de gesteldheid van de roeiers
- geven van de juiste en tijdige commando's, luid en goed verstaanbaar voor iedereen.
- overzicht op de ploeg hebben
- kennis hebben van vaarreglement en veiligheidsvoorschriften

Het grote stuur-examen:

Als hierboven, maar dit examen wordt afgelegd in een acht. De nadruk ligt dan op het sturen op grote wateren, het passeren van bruggen en sluizen, het overzicht hebben op de ploeg etc.

2.6 Het afleggen van de examens

De examens worden afgenomen door de leden van de examencommissie.

Er is één tot twee keer per jaar gelegenheid tot het doen van examens. In elk geval in juni en naar behoefte ook in oktober.

Daarnaast kan in overleg met de examencommissie een examen op afspraak geregeld worden.

Men kan zich wenden tot de eigen coach met het verzoek om in aanmerking te komen voor het doen van een examen. De coach bepaalt dan vervolgens of men daarvoor opgegeven kan worden.



3 DEELNAME AAN WEDSTRIJDEN

Deelname aan wedstrijden

Na overleg met de coach / roeicommissie kan men zich inschrijven voor regionale, nationale en buitenlandse wedstrijden. Inschrijven kan m.b.v. het inschrijfformulier voor wedstrijden. Dit formulier is te vinden op www.salland-roeien.nl onder 'roeien/wedstrijdroeien'. De uiteindelijke inschrijving geschiedt door de wedstrijdcommissaris. Meer informatie over wedstrijden is te vinden op de websites www.nlroeier.nl en www.knrb.nl

Inschrijven

Het ingevulde formulier moet uiterlijk één week voor sluiting van de inschrijvingstermijn van de organiserende vereniging gemaild worden naar wedcom@salland-roeien.nl. Indien de wedstrijdcommissaris of het bestuur van mening is dat de inschrijver(s) niet het vereiste niveau heeft/hebben voor de betreffende wedstrijd, kan de toestemming geweigerd worden. In dat geval wordt overleg gepleegd met de roeier en/of coach.

Inschrijfkosten

Roeiers betalen zelf het inschrijfgeld voor de wedstrijden waarvoor zij zich inschrijven. Eventuele boetes komen ook voor rekening van de roeiers. De ploeg(en) en/of roeier(s) krijgen van de wedstrijdcoördinator een mail met daarin vermeld de verschuldigde inschrijfgelden en de wijze waarop deze dienen te worden voldaan.

Kledingvoorschriften

Roeiers en stuurlieden moeten zoveel mogelijk uniform hun verenigingskleuren dragen, ongeacht de weersomstandigheden. Wedstrijdroeiers zijn daarom verplicht in verenigingsstenu (roeipakje) te starten. Wedstrijdpakjes zijn te koop bij Anne-Marie Snoek (0524 562315).

Transportkosten

De kosten voor het transport van boten komt voor rekening van de ploeg.

Schoonmaken

Elke ploeg dient voor en na de wedstrijden de boot schoon te maken, zowel de binnenkant als de buitenkant. Geconstateerde schades dienen aan de materiaalcommissaris gemeld te worden (materiaal@salland-roeien.nl).

Op- en afriggeren

Indien een boot wordt afgeriggerd voor transport naar een wedstrijd is het van groot belang om alle bankjes netjes bij elkaar te binden. Bankjes met de wieltjes naar elkaar toe vastmaken en wel zodanig dat het een net stapeltje wordt (maximaal 4 bankjes op elkaar). Ook de riggers netjes samenbinden (de drukstangen loshalen en samenbinden). Het samenbinden van de bankjes en de riggers dient met touw plaats te vinden. Het is verplicht om zowel de riggers als de bankjes duidelijk van een label met de naam van de boot en onze vereniging te voorzien, aangezien riggers en bankjes wel eens zoek willen raken of bij een andere vereniging op willen duiken. Dit geldt ook voor het transport terug!

Op- en afladen

De wedstrijdcommissaris geeft zo snel mogelijk door wanneer er een transport plaats vindt. Van alle betrokken ploegen wordt verwacht dat ze aanwezig zijn bij het op- en afladen. Indien de ploegen onderling afspreken wie er gaat op- en afladen is dat natuurlijk prima, zolang er maar voldoende mensen aanwezig zijn. Bij het afladen is het de bedoeling dat alle riggers, bankjes en riemen direct worden opgeruimd. Dus niet alles op een grote hoop aan het begin van de loods neerleggen. Riemen horen in het rek, boten dienen te worden aangeriggerd en bankjes horen thuis in de boot. Zo kan je direct controleren of alle onderdelen van je boot ook weer zijn teruggekeerd op RV Salland.

4 DE TECHNIK VAN HET ROEIEN

De ideale roeibeweging

Al bestaat er over de vorm van de haal geen volledige eensgezindheid, we mogen er wel van uitgaan dat de roeibeweging volmaakt is als de gebruikte kracht zo productief mogelijk wordt omgezet in bootsnelheid. Om zo productief (en dus zo goed) mogelijk te kunnen roeien is het allereerst noodzakelijk dat de roeier goed 'voor zijn werk' gaat zitten.

Controleer dus voor iedere oefening de stand van het voetenbord. Dit is juist afgesteld als de roeier, indien hij tot tegen de frontstops is opgereden, zijn hakken tegen het voetenbord kan drukken en de onderbenen nog niet verticaal staan.

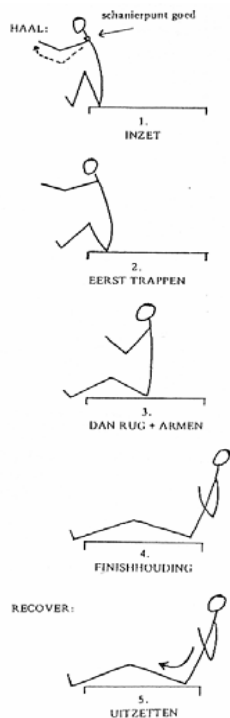
Houdt rekening met het verzet van de riemen. Laat geen jonge pupillen met brede bladen roeien en gebruik een relatief grote hefboom binnenboord: beslist niet zwaarder dan 1 op 2,4.

Let op de juiste afstelling van de dol. Zet in ieder geval geen lichte, kleine pupillen in een hoogafgestelde boot, en lange of zware roeiers in een laagafgestelde boot. Op deze en de volgende bladzijden staan tekeningen die in een aantal fasen de juiste roeibeweging weergeven.

Inzet of inpik

De handen zijn tijdens het laatste deel van het oprijden zo hoog opgeheven dat de bladen dicht bij het water zijn gekomen. Gevorderde roeiers draaien nu de bladen verticaal.

Minder gevorderden kunnen dit beter al boven de knieën doen. Door het snel nog iets omhoog brengen van de handen worden de bladen in het water gebracht en door het aanspannen (niet bijtrekken) van de armen 'vastgezet'. Hierop volgt de beentrap.



Dit samenspel van bewegingen is in werkelijkheid een snelle, vloeiende beweging.

Doorhaal

De beentrap wordt via de gespannen rug en armen op het blad overgebracht. De romp fungeert alleen als een statische overbrenger van krachten. Bedenk dat juist bij jeugdige roeiers de rug erg kwetsbaar is.

Let dus op een goede houding. De rug mag nooit in de inzet worden opgezwaaid en in de aangespannen houding nimmer overstrekt zijn. De roeier zit immers op zijn bankje als op een rechte stoel. Waak voor het optrekken van de schouders gedurende de haal en voor het kantelen van het bekken in de uitzet.

Pas als de beentrap half is voltooid en aan kracht verliest, worden de armen gebogen en mag de romp iets achterover bewegen. De handles worden tot vlakbij, maar niet voorbij het lichaam getrokken.

Uitzet of uitpik

De handles zijn zo hoog bijgehaald, dat het blad tot aan de uitzet geheel onder water blijft. De dolhoogte moet zodanig zijn, dat de roeier dan nog voldoende ruimte heeft om zijn handen omlaag te drukken en zijn blad geheel uit het water te lichten. De bladen worden pas horizontaal gedraaid als ze geheel uit het water zijn. Bij de uitzet mag er geen water worden opgegooid; dit kan alleen, als er tot het einde van de haal volle druk op het blad is. Er is dan een klein dal achter het blad, dat bij snel uitzetten net voldoende tijd en ruimte biedt om schoon uit te komen.



Recover of oprijden

Na de uitzet wordt het lichaam meteen ontspannen. De handen gaan soepel en vloeiend van het lichaam af, de armen strekken zich, dan komt de rug en dan pas gaat het bankje naar voren. Tijdens het oprijden bevindt het lichaam zich dus al in de inzethouding. Het oprijden kan het beste rustig en gelijkmatig geschieden om het goede doorlopen van de boot niet te verstoren.



Het ontspannen in de recover is nodig om verkramping en te snelle vermoeidheid te voorkomen. Ook treden er, wanneer de roeiers ontspannen zitten, minder gemakkelijk balansverstoringen op, dan wanneer ze zich verkramp door het schip bewegen.

Bij boordroeien en scullen is de roeibeweging in principe gelijk.



5 Bijlage A: Roeicommando's

Veel commando's bestaan uit een waarschuwings- en een uitvoeringsgedeelte, bijvoorbeeld: **'Stuurboord halen. ...gelijk'**. In het eerste gedeelte van het commando, het waarschuwingsgedeelte, wordt zoveel mogelijk aangegeven wie wat gaat doen. Het tweede gedeelte, het uitvoeringsgedeelte, geeft het moment aan waarop het gebeuren moet.

Terminologie

Bij de commando's gebruiken we de volgende aanduidingen:

STUURBOORD	vanuit de stuurplaats gezien rechts. Boordroeiers die hun rigger aan dit boord hebben, voeren de stuurboordcommando's uit.
BAKBOORD	vanuit de stuurplaats gezien links. Boordroeiers die hun rigger aan dit boord hebben voeren de bakboordcommando's uit.
de BOEG	roeier die het dichtst bij de voorpunt zit
de SLAG	roeier die het verst van de boeg is gezeten. Dit is tevens de roeier die het tempo aangeeft.
de BOEGEN	boeg en de roeier voor de boeg. Dit geldt voor vieren en achten.
de SLAGEN	slag en de roeier achter de slag. Dit geldt voor vieren en achten.
EEN, TWEE enz.	elke roeier heeft een nummer; de boeg is nummer één, dit oplopend naar de slag toe.

De stuurman geeft de commando's.

In een boot zonder stuurman doet de boeg dit. De roeiers dienen de commando's stipt op te volgen.

Commando's bij het naar buiten brengen van de boot.

Op commando van de stuurman/-vrouw wordt een boot als volgt naar buiten gebracht:

'AAN DE BOORDEN'

De roeiers stellen zich bij de boot op, ieder bij zijn eigen roeiplaats, eventueel wordt de plaats door de stuurman/vrouw aangewezen.

Wanneer de boot **onder heuphoogte** ligt, volgt de instructie:

'OVERPAKKEN'

een ieder pakt met een hand het dichtstbijzijnde boord en slaat met de andere arm over de boot heen en pakt zo ook het andere boord vast

'TILLEN. ...GELIJK':

De boot wordt van de stelling genomen en iedereen stapt met de boot naar het midden van het gangpad. Hierbij moet worden gelet op de huid en de dollen. De boot mag nooit over de stelling geschoven worden, tenzij daar een inrichting voor is gemaakt, bijvoorbeeld een karretje.

'BAKBOORD ONDERDOOR OF STUURBOORD ONDERDOOR'

Bij boordgeriggede boten dient een ieder tegenover zijn rigger te komen. Is de boot scull-gerigged dan moet men verdeeld over de twee boorden komen te staan. De roeiers van een aangegeven boord kruipen achtereenvolgens onder de boot door. Bij scullen dus om en om. Iedereen pakt nu vervolgens het boord met twee handen vast en de boot kan naar buiten worden gedragen.

Wanneer de boot **op karren op de grond** ligt wordt de boot eerst naar het midden van het gangpad gereden, waarna de roeiers zich aan weerszijden van de boot tegenover hun riggers opstellen.

Het commando is dan **'TILLEN. ...GELIJK'**

Wanneer de boot **boven heuphoogte** ligt grijpt iedere roeier met de ene hand het boord aan de gangzijde en onderlangs met de andere hand het andere boord.

Op het commando: **'TILLEN GELIJK'** wordt de boot opgetild en voorzichtig naar het gangpad gebracht (niet schuiven). De roeiers van een boord stappen mee, het ander boord duikt eronderdoor. Wel blijven tillen, anders slaan de dollen in een onderliggende boot. Een ieder staat dus op zijn eigen plaats, de boot kan hierna **'IN DE HANDEN'** of op een schouder de loods uitgedragen worden.

Wanneer de boot **erg hoog ligt** dan geldt hetzelfde als hiervoor, maar dan wordt de boot in het gangpad hooggehouden. De boot kan op de schouders of in de handen naar buiten worden gedragen.



De volgende commando's zijn dan:

**'RECHTERSCHOUDER ... GELIJK' of
'LINKERSCHOUDER...GELIJK'**

de boot die boven de hoofden is, wordt schuin op een schouder gedragen. De roeiers staan onder de boot, handen nog aan twee boorden, een arm gestrekt, de ander gebogen.

'IN DE HANDEN. ...GELIJK'

geeft aan dat de boot verder in de handen tussen de roeiers in kan worden gedragen.

Bij de waterkant (op het vlot) aangekomen, wordt de boot op een van de volgende wijzen gekeerd

'BOVEN DE HOOFDEN. .. GELIJK'

de boot wordt boven de hoofden getild en alle roeiers zoeken een spant om de boot aan vast te houden (nooit aan diagonalen, lopers of voetenborden vasthouden). De roeiers staan zodanig dat de boegen het meest het voorschip en de slagen het meest het achterschip tillen.

'VOOR DE BUIKEN. ...GELIJK'

de boot, die wordt vastgehouden met een hand aan het spant en een hand op het dichtst bij de roeier komende boord, kantelt langzaam voor de buiken. Alle roeiers staan nu dus aan een kant, de landzijde van de boot, die met de kiel omlaag gedragen wordt.

'OVERSLAGEN LOS'

elke roeier maakt, nog steeds met een hand aan het spant tillend, met zijn andere hand de overslag aan de waterzijde los.

'DRAAIEN NAAR STUUR-/ BAKBOORD . ..GELIJK'

als de boot in de handen wordt gedragen met de kiel naar boven, moet hij zodanig gedraaid worden dat de kiel na dit commando onder komt.

De roeiers pakken de boot in de spanten. De boot kan nu eventueel over de glijstrip in het water geschoven worden, waarbij aan het losmaken van de overslagen gedacht moet worden. Bij boten, die niet via de glijstrip in het water mogen, moeten de roeiers na het commando "overslagen los" op aanwijzing van de stuurman onder



de boot door. Vervolgens wordt de boot in het water gelegd op een van de volgende wijzen:

Wanneer de boot een **inwendige kiel** (of een vin) heeft:

'TENEN AAN DE RAND. ...UITZETTEN. ...GELIJK'

de roeiers gaan voorzichtig naar voren en zetten hun ene voet tot aan de rand van het vlot. De boot wordt zachtjes door alle roeiers gelijktijdig rechtstandig in het water gezet. Met een hand op het boord kan de boot zo recht worden gehouden dat de huid en vin nooit de rand van het vlot raken.

Wanneer de boot een **uitwendige kiel** (en geen vin) heeft:

'OP DE GLIJSTRIP GELIJK'

de roeiers zetten de voorsteven op de glijstrip, de boot wordt door de stuurman in het water geschoven, terwijl de roeiers de boot recht moeten houden.

Commando's bij het instappen in de boot:

'AAN DE BOORDEN'

De roeiers stellen zich naast de boot op, met het gezicht naar de achtersteven. De riemen van de riggers aan de vlotzijde zijn van te voren over hun vlakke zijde in de dollen geschoven en de overslagen zijn gesloten. Op het vlot liggen de bladen met de holle zijde naar boven (houten riemen andersom). De riemen aan de waterzijde zijn bij de hals in de dol gebracht en liggen nog op beide boorden.

'RIGGERS VAN HET VLOT'

Alle roeiers die een rigger aan vlotzijde hebben, duwen de boot van het vlot af, zodat deze met de rigger vrij van het vlot komt te liggen. Vooral bij hoge vloten is dit van belang: de boot komt bij het instappen niet zo scheef te liggen en vooral, hij steunt niet op zijn riggers. De bladen liggen met de holle zijde naar boven. Diegenen die een riem aan de waterzijde hebben, nemen het handvat in de (binnen-)hand en schuiven de riem geheel in de dol. Tijdens het instappen houden de roeiers die een rigger aan vlotzijde hebben met (binnen)hand zowel het vlot als eventueel hun rigger vast, de buitenhand rust op de riem. De roeiers van het andere boord, houden het handvat van hun riem steeds met de binnenhand vast. Bij scullen houdt elke roeier tijdens het instappen met een hand het



vlot en de rigger vast, en met de andere hand (die aan de waterzijde) de handvatten van beide riemen.

'INSTAPPEN GELIJK' ... 'EEN'

de voet aan de waterzijde op het voetenplankje, voor het bankje plaatsen. Let op, dat niet per ongeluk op het asje van het bankje wordt getrapt.

'TWE'

het lichaamsgewicht overbrengen op de in de boot geplaatste voet, het andere been binnenboord brengen, de voet van dit been, terwijl het eerste been wordt gebogen, in het voetenbord plaatsen –

'DRIE'

en voorzichtig op het rolbankje gaan zitten (de roeiers die het vlot en eventueel de rigger vasthouden, mogen deze nu loslaten) en de voet van het voetenplankje naar het voetenbord brengen. Tijdens het instappen nooit met de hand op een boord steunen, dit is hier niet op berekend.

Commando's bij het afvaren van het vlot

'UITZETTEN GELIJK'

alle roeiers trekken de riem aan de vlotzijde loodrecht in, een ieder duwt gelijk met deze riem de boot van het vlot af.

'SLIPPEND UITZETTEN. ...GELIJK'

alle roeiers slippen de riemen aan de vlotkant, een ieder duwt gelijk met de bolle kant van het blad de boot af.

Commando's bij het op gang brengen van de boot:

'SLAG KLAAR MAKEN'

vanuit de inpikhouding, d.w.z. geheel opgereden, bladen horizontaal op het water, vanuit de uitzethouding, bladen horizontaal in het water:

'SLAG KLAAR'

de bladen verticaal en in het water zetten

'AF'

de roeibeweging gaan maken.



Commando's bij het geleidelijk stil leggen van de boot:

'LAAT'

dit commando wordt gegeven aan het begin van de haal.

'LOPEN'

dit commando wordt gegeven aan het einde van de haal. De haal wordt afgemaakt, het blad gekanteld en het handvat naar beneden gedrukt.

'BEDANKT'

De roeiers strekken de armen en houden de bladen plat op het water, rolbankje iets opgereden, in afwachting van de volgende commando's.

Commando's voor het vaart minderen en stilleggen van de boot

Vorbereiding:

'LIGHT PADDLE'

minder krachtig halen.

daarna:

'BEIDE BOORDEN of BAK-/STUURBOORD. ...VASTROEIEN'

dit commando wordt in het algemeen voorafgegaan door het commando 'laat lopen'. Men moet nu het blad een beetje kantelen in de vaarrichting, zodat het blad horizontaal onder het water verdwijnt. Eventueel het gewicht naar het genoemde boord brengen, indien het met beide boorden moet:

de handen iets omhoog brengen. De roeiers zitten met gestrekte armen en benen, de rug iets naar voren gebogen:

'NU'

de bladen worden gedraaid tot verticale stand met de holle kant in de vaarrichting.

'Noodstop':

plotseling remmen bij grote vaart:

'HOUDEN ...NU'



Commando's voor het achteruit roeien

'BEIDE BOORDEN of BAK-/STUURBOORD STRIJKEN'

het blad of de bladen met de holle zijde naar de boeg draaien. De roeiers gaan in de uitzethouding zitten.

'GELIJK'

tegen het (de) handvat(ten) duwen, de boot achteruit laten varen (roer recht en stuurtoewen strak houden). In verband met de constructie van de dol, dienen de roeiers weinig kracht te gebruiken.

Commando's voor het wenden vanuit stilstand.

'BAK-/STUURBOORD STRIJKEN. ...GELIJK.... BEDANKT'

'BAK-/STUURBOORD VASTE BANK HALEN':

...GELIJK.....BEDANKT'

'BAK-/STUURBOORD VASTE BANK STRIJKEN. ...GELIJKBEDANKT'

'RONDMAKEN OVER BAK-/STUURBOORD'

na het waarschuwingscommando draaien de roeiers hun blad van het genoemde boord zo, dat de holle kant naar de boeg is gekeerd. Alle roeiers zitten in de uitzethouding. Op het commando: **'ROND'** geschiedt het rondmaken over bakboord als volgt: bakboord begint een strijkhaal te maken met vaste bank. Stuurboord beweegt de riem mee naar voren en begint op het moment dat de strijkhaal is afgelopen een haal te maken. Bakboord en stuurboord gaan dus beurtelings strijken en halen.

Bij strijken met korte halen is het commando:

'BAK-/STUURBOORD VASTE BANK HALEN/STRIJKEN.

...GELIJK'

het genoemde boord gaat halen of strijken met korte halen, zonder oprijden



Commando's voor koerswijzigingen tijdens het roeien

'BAK- / STUURBOORD BEST'

aan het genoemde boord wordt harder getrokken dan aan de andere kant

'BEIDE BOORDEN GELIJK'

ieder haalt of strijkt aan beide zijden met dezelfde kracht

Commando's voor het passeren van nauwe of lage doorgangen

'BEIDE BOORDEN of BAK-/STUURBOORD SLIPPEN.....

GELIJK'

dit commando wordt gebruikt wanneer de boot een smalle doorgang moet passeren of wanneer wordt aangelegd aan een hoge wal of een hoog vlot, waar de riemen niet op gelegd kunnen worden. Het kan gegeven worden zowel bij halen als bij strijken. In beide gevallen brengen de roeiers de riemen langs de boot met de handvatten in de vaarrichting. De bladen moeten vrij van het water zijn. Bij boordboten kan men niet slippen. Men moet dan de riemen intrekken.

Wanneer een nauwe doorgang gepasseerd moet worden, kan het soms nodig zijn, dat de boot meer snelheid moet hebben. Het slipcommando wordt dan voorafgegaan door het commando :

'OPHALEN VOOR SLIPPEN'

De roeiers verhogen het tempo en de kracht

Bij doorvaren van bijvoorbeeld een smalle brug of sluis:

'RIEMEN INTREKKEN. ...NU'

de riemen wordt door de dol getrokken tot het blad de dol is genaderd. Iedere roeier let op zijn eigen blad/bladen.

Als de riemen in oorspronkelijke positie weer terug kunnen:

'RIEMEN UITZETTEN.....NU'

riemen in oorspronkelijke positie brengen.



Bij het commando:

'PAS OP RIEMEN...BEIDE BOORDEN of BAK-/STUURBOORD'

wordt het aan de roeiers overgelaten of zij de riemen willen intrekken, of al roeiend, willen opletten dat de riemen nergens tegenaan slaan.

Bij passeren van een lage brug:

'PAS OP DE HOOFDEN. ...NU'

de roeiers buigen het hoofd voorover terwijl ze gewoon doorroeien.

'ACHTEROVER'... of 'LIGGEN...NU'

de roeiers gaan achteroverliggen in de boot. Belangrijk is dat er niet op de waterkering wordt geleund.

Commando's voor het naderen van het vlot, aanleggen en uitstappen

'BAK-/STUURBOORD RIEM. ...HOOG '

overhellen naar het tegenovergestelde boord. De riemen aan de vlotzijde worden met de holle kant naar boven gedraaid. Wanneer aangelegd wordt aan een vlot waar de riemen niet zonder meer overheen kunnen of aan een hoge wal, wordt het commando "bak-/stuurboord riemen. ...hoog" vervangen door "bak-/stuurboord. ...slippen".

'OVERSLAGEN LOS'

overslagen van dollen aan waterzijde losmaken.

Het uitstappen geschiedt op dezelfde wijze als het instappen, alleen in omgekeerde volgorde. Bij het uitstappen, worden de riemen van het boord aan de waterzijde uit de dol getrokken en over het boord gelegd.

'UITSTAPPEN GELIJK'

'...1...'de voet aan de waterzijde wordt op het voetenplankje geplaatst. Altijd een hand aan de riemen en eventueel de andere aan de rigger of op het vlot.

'...2...'op de op het voetenplankje geplaatste voet gaan staan. De andere voet wordt van het voetenbord op de wal geplaatst. Het gewicht overbrengen naar het been op de wal.

'...3...'de andere voet wordt bijgetrokken en ook op de wal gezet.



Commando's voor het naar binnen brengen van een boot

Het uit het water halen gaat juist andersom als het erin leggen:

'AAN DE BOORDEN'

de roeiers gaan naast hun roeiplaats staan

'IN DE SPANTEN'

de roeiers pakken ieder een spant en houden de andere hand op het boord dat het dichtst bij is

'TILLEN. ...GELIJK'

de boot wordt rechtstandig uit het water getild tot voor de buiken; ieder stapt wat terug, van het water weg. Oppassen dat de huid en het vinnetje de rand van het vlot niet raken.

'OVERSLAGEN VAST'

iedereen doet zijn eigen overslag dicht.

'BOVEN DE HOOFDEN, BAK-/STUURBOORD ONDERDOOR'

met een zwaai wordt de boot van voor de buiken boven de hoofden gebracht, de roeiers van het genoemde boord gaan onder de boot door en draaien een halve slag. Alle roeiers pakken de boot vast aan de boorden en laten hem tussen zich in zakken.

Als variatie is mogelijk:

'BOVEN DE HOOFDEN. ...HOOG'

'LINKER/RECHTER SCHOUDER'

de boot wordt hoog gehouden en scheef gedragen met een arm gestrekt.

De boot kan ook laag in de handen gedragen worden. Dan gaan na

'TILLEN. ...GELIJK' de roeiers op aanwijzing van de stuurman één

voor één onder de boot door. Vervolgens worden de commando's

'OVERSLAGEN VAST' en 'DRAAIEN NAAR BAK-/STUURBOORD'

gegeven. Deze methode is aan te raden bij minder geoefende roeiers.

Wanneer de boot een uitwendige kiel (en geen vin) heeft, wordt hij loodrecht voor het vlot met de kiel over de glijstrip op het vlot getrokken. Zorg ervoor dat de boot aan de boorden recht gehouden wordt en niet op zijn huid valt.

Alvorens de boot in het botenhuis te dragen, moet hij van buiten en van binnen met daarvoor bestemde doeken worden gedroogd.

6 Bijlage B: Binnenvaart Politie Reglement

Uittreksel uit het Binnenvaart Politie Reglement

Vaarreglementen

Het belangrijkste reglement voor de binnenvaart is het Binnenvaart Politie Reglement. Het geldt voor alle binnenwateren in Nederland, met uitzondering van de Rijn en sommige vertakkingen waar het Rijnvaart Politie Reglement geldt. De regels voor het inhalen en passeren zijn daar afwijkend. Hieronder volgt een uittreksel, waarin voor roeiers belangrijke regels zijn opgenomen.

De schipper (stuurman/-vrouw) is verantwoordelijk voor het naleven van de voorschriften en de reglementen en is verplicht alle maatregelen te nemen die daartoe nodig zijn. De bemanning is verplicht te gehoorzamen aan alle bevelen die ter uitvoering van de voorschriften door de stuurman/-vrouw worden gegeven.

Het Binnenvaart Politie Reglement kent als speciale categorie de "kleine schepen". Dit zijn schepen waarvan de lengte minder dan 20 meter is, die geen pont, sleepboot, schip dat meer dan 12 passagiers mag vervoeren of vissersschip zijn. Vrijwel alle plezierboten vallen hieronder. Voor deze schepen geldt een aantal speciale bepalingen.

De belangrijkste hiervan voor roeiboten zijn:

- net als op het land steeds stuurboordwal (rechts) houden.
- uitwijkingsplicht: kleine schepen moeten andere de ruimte geven.
- bij tegengestelde koersen wijken beide naar stuurboord uit. Bij kruisende koersen wijkt het schip aan stuurboord. Bij gelijke koers geschiedt oplopen in de regel aan bakboord, waarbij men het opgelopen schip aan stuurboord houdt. De opgelopene moet ruimte geven en zo nodig vaart verminderen.
- bij bruggen, engten enz. heeft het stroomafwaarts varende schip voorrang. Zonder stroom heeft het schip voorrang dat aan stuurboordzijde geen hindernis heeft. In bochten heeft het schip voorrang dat de grootste bocht aan stuurboord heeft.

- bij ontmoetingen tussen een zeilend schip en een ander klein schip moet het andere schip wijken, behalve als dit andere schip de stuurboordwal houdt. Ook een surfplank is een zeilend schip.
- roeiboten moeten voor ponten de vaart vrij maken.
- wordt een voor de wind zeilend klein schip opgelopen, dat wil zeggen ingehaald door een ander klein schip dan houdt het zeilschip de wal waarover zijn zeil uitstaat.
- indien een zeilend schip wil oplopen moet ruimte gegeven worden om bovenwinds voorbij te varen.
- bij bruggen en sluisen hebben zeilende schepen die het kunnen bezeilen (dat wil zeggen niet hoeven te laveren) voorrang op andere schepen.
- men mag een water niet oversteken als men andere schepen daardoor hindert.
- de eisen van een goed zeemanschap zijn belangrijker dan het vaarreglement. Van dit reglement moet worden afgeweken als goed zeemanschap dit eist in bijzondere omstandigheden, bijvoorbeeld een gejaagd schip houdt de wal waarlangs getrokken wordt.

Seinen, Tekens en Lichten

Geluidssignalen

Deze seinen moeten worden gegeven door grote schepen. De belangrijkste zijn:

- zeer korte stoot (kwart seconde)
- korte stoot (een seconde)
- lange stoot (4-6 seconden)
- reeks zeer korte stoten (minstens zes keer)

De betekenis van de volgende seinen moet men in ieder geval kennen:

- attentie (aandachtssein)
- ik ga stuurboord uit
- ik ga bakboord uit



- *** ik ga achteruit
- **** ik kan niet manoeuvreren

Andere, uitgebreidere seinen:

- ** ik ga over stuurboord keren
- *** ik ga over bakboord keren
- **** oploper: ik wil aan stuurboord voorbij gaan
- ***** oploper: ik wil aan bakboord voorbij gaan
- ***** u kunt niet voorbijgaan
- *** verzoek tot het bedienen van een beweegbare brug of van een sluis
- "" "" er dreigt gevaar voor aanvaring

Vele lange stoten, luiden van scheepsbel, vlammen of noodsein is verzoek om hulp.

Dagtekens

Sleepboten met een sleep voeren een gele cilinder met boven een witte en een zwarte band en onder een zwarte en witte band. Het laatste schip voert een gele bol. De tussenliggende schepen een rode vlak met een wit vierkant in het midden. Baggerschepen of andere werkzaamheden verrichtende schepen en wrakken voeren aan de zijde(-n) waar de doorvaart vrij is twee groene ruiten boven elkaar en waar de doorvaart niet vrij is een rode bal. Als de schepen tegen hinderlijke waterbeweging beschermd moeten worden hebben ze aan de doorvaart zijde(-n) een bord of vlag (rechthoekig) waarvan de bovenste helft rood en de onderste helft wit is. Aan de niet vrije zijden(-n) hebben ze een rood bord of vlag. Uitstaande zijankers zijn voorzien van een gele boei.

Lichten

Roeiboten en bepaalde kleine zeil- en motorschepen moeten 's nachts (half uur na zonsondergang tot een half uur voor zonsopgang) een gewoon wit rondom schijnend licht voeren. Grotere zeil- en motorboten moeten een groen boordlicht aan stuurboord, een rood boordlicht aan bakboord en een wit heklicht voeren. Nog grotere schepen moeten tevens een wit toplicht voeren.



7 Bijlage C: Sturen

Stuurtechniek

Een boot dient een rechte koers te varen. Alle mogelijke invloeden zijn er de oorzaak van dat de boot van de rechte koers afwijkt (wind, stroom, ongelijk trekken aan stuurboord en bakboord, gebreken aan de boot). Wanneer de boot van de koers afwijkt, dient er gestuurd te worden.

Wanneer er gestuurd wordt, komt het roer onder een hoek op de lengteas van de boot te staan. Dit heeft niet alleen tot gevolg dat de vaarrichting van de boot verandert, maar heeft ook een remmend effect en een storende invloed op de balans. Beide laatste effecten worden groter naarmate de uitslag van het roer groter is. Het is dus zaak tijdig te corrigeren, zodat de gewenste koers met een zeer kleine roeruitslag bereikt wordt. Vooral in wedstrijden moet de stuurman/-vrouw hier zeer attent op zijn.

Sturen mag, tenzij een forse koersverandering noodzakelijk is, alleen tijdens de recover (-rust, oprijden) plaatsvinden. De werking van het roer is dan het grootst en de roeiers worden in hun haal het minst gestoord. Al te heftig sturen heeft een remmend effect, een roeruitslag van meer dan 30 graden geeft nauwelijks meer sturend rendement. Het is duidelijk dat een roer slechts werkzaam kan zijn als de boot vaart heeft. Hoe langzamer het schip vaart, hoe meer men de roeiers bij het sturen moet inschakelen.

Wanneer de noodzakelijke koerswijziging zo groot is dat die niet alleen door de werking van het roer tot stand gebracht kan worden of niet snel genoeg tot stand kan komen, dient de stuurman de roeiers mee te laten sturen door een van de boorden "best" te laten roeien.

Om goed te kunnen sturen, dienen de stuurtoeven strak gespannen te zijn en te blijven en dient de stuurman/-vrouw ze op een zodanige plaats vast te houden dat hij/zij er voldoende macht over heeft en zonder overbodige bewegingen te maken het roer kan bedienen. Nooit mogen de stuurtoeven door het water slepen. Let bij wherrie-

roeien bijvoorbeeld op gekruiste stuurtoeven of op een slordig ingenomen landvast.

Wanneer er gestreken wordt moet de stuurman de touwen strak houden, omdat anders het roer dwars op de vaarrichting komt te staan en remt. Bovendien komt de bevestiging van het roer onder zware druk te staan met kans op schade. Alleen wanneer strijkend wordt aangelegd moet een roer dat aan de achtersteven is bevestigd van de wal afgehouden worden. Dan mag het roer dus nooit dwars op de vaarrichting komen te staan naar de wal toe gekeerd.

De stuurman in een wedstrijdboot mag niet in de boot bewegen om op geen enkele manier de vaart van de boot te storen. De stuurman dient regelmatig en altijd voor een wedstrijd de kwaliteit van de stuurtoeven en de bevestigingen ervan te controleren en eveneens het roer zelf en het vinnetje op mogelijke beschadigingen te controleren. Wanneer dit vergeten wordt, kan materiaalpech tijdens de vaart het gevolg zijn.

Aanleggen

Om goed aan te leggen roeit men met lichte haal naar het vlot onder een hoek van ongeveer dertig graden met de punt van de boot gericht op de plaats aan het vlot waar men het schip wenst te leggen. Als men het vlot nadert, geeft men het commando '**laat lopen**'. Direct daarna houdt men de riem aan de vlotzijde hoog boven het water (en vlot) en draait deze meteen met de bolle kant naar boven. Als de voorsteven vlakbij het vlot is gekomen, volgt het commando '**vastroeien aan bakboord (of stuurboord)**'. Het schip komt langszij het vlot stil te liggen. Bij sommige vlotten of bij een hoge wal moeten de riemen aan de vlot- of walzijde 'geslipt' worden.

Windkracht en windrichting spelen een grote rol bij het aanleggen. Wind mee in de vaarrichting betekent met een grote snelheid naar het vlot toekomen. Wind tegen betekent, met een snel teruglopende snelheid naar het vlot toekomen.

In het eerste geval moet sterk geremd worden bij het vastroeien en stoppen, hetgeen betekent dat de boot sterk bijdraait en dus onder een wat grotere hoek moet worden aangevaren om goed langszij het vlot te komen. Het beste kan in een lichte haal naar het vlot toe gevaren worden. In het tweede geval krijgt de boot heel snel minder



vaart, wat betekent: maar weinig effect van het vastroeien/houden en stoppen en dus ook weinig bijdraaien van de boot zodat het vlot onder een wat kleinere hoek benaderd kan worden. Het beste kan met een vrij stevige haal naar het vlot worden gevaren.

Als algemene regel geldt:

- aanvaren met vrij hoge snelheid: hoek groter
- aanvaren met geringe snelheid: hoek kleiner

Wanneer de wind min of meer loodrecht naar het vlot toewaait, kan men met normale hoek aanvaren, maar dient men zich op een verder langs het vlot gelegen punt dan waar men wil aanleggen te richten en iets vroeger "vast te roeien/houden", opdat de boot niet al tijdens het draaien tegen het vlot wordt gedrukt. Wanneer de wind min of meer loodrecht van het vlot afwaait ook onder een normale hoek aanvaren, men dient zich dan te richten op een dichterbij op het vlot gelegen punt. Er wordt zo laat mogelijk vastgeroeid/gehouden opdat de boot niet tijdens het draaien al weer van het vlot wegwaait.

Het is duidelijk dat de stuurman altijd terdege rekening dient te houden met de wind en vooral onder extreme omstandigheden van te voren goed dient vast te stellen op welke wijze de aanlegmanoeuvre moet worden uitgevoerd, De fijne kneepjes leert men door veelvuldige oefening.

In bepaalde situaties kan het nodig zijn "strijkend" aan te leggen in plaats van "halend". Roeiers in skiffs en stuurloze boten geven er vaak de voorkeur aan omdat ze dan goed zicht hebben op de situatie. Het principe van het "strijkend" aanleggen is gelijk aan dat van het "halend" aanleggen.

Rondmaken

Bij zijwind dient de stuurman een zodanige draairichting te kiezen dat de voorsteven van het schip "door de wind" gaat. Hierdoor komt het schip niet aan lager wal terecht, omdat het halen met meer kracht geschiedt dan het strijken.

N.B. "lager wal" is die oever waar de wind naartoe waait.



Wind, stroming en scheepvaart

Wind

Er is al veel gezegd over wind. Nu nog iets over het varen bij harde wind. Als de wind zo hard is, dat er hoge golven staan, stuur dan zoveel mogelijk loodrecht op of evenwijdig aan de golven zodat er zo min mogelijk water naar binnen komt.

Stroming

Hiermee hebben vooral verenigingen te maken waar op een rivier wordt geroeid. Daarom hier slechts enkele opmerkingen. Zolang een boot in de richting van de stroom wordt voortbewogen, verhoogt de snelheid van het water de snelheid van het schip. Een rivier kent in het midden de sterkste stroming, bij bochten echter de grootste stroming mee in de richting van de buitenbocht. Bij het sturen kan gebruik worden gemaakt van verschillende stroomsterkten en stroomrichtingen.

Scheepvaart

Bij het varen temidden van andere schepen is het belangrijk dat tijdig de juiste koers wordt gekozen en dat deze wordt vastgehouden, zodat anderen weten in welke richting de boot gaat. Dit geldt in het bijzonder voor meren en plassen. Op smalle waterwegen houdt men in principe stuurboordwal.

Vrachtschepen (in het bijzonder als ze ongeladen zijn) hebben een zogenaamde dode hoek voor de boeg van het schip in de koerslijn. De schipper kan een roeier daar niet zien. Het daar blijven varen is daarom gevaarlijk en kan zelfs overvaren tot gevolg hebben.

Word je gepasseerd door een schip dat een zo hoge boeggolf of hekgolf trekt, dat je er niet doorheen kan varen zonder veel water te maken, dan moet je laten lopen en de boot zo draaien dat deze evenwijdig aan de golven komt te liggen. De bladen laat je plat op het water leggen en het boord waar de golf tegenaan laat je hoog houden. De golf slaat dan niet naar binnen.

Let in een kanaal ook op de golf die van de wal terugkaatst. Verder moet je letten op zogenaamde kruisdeiningen. Dit is deining die ontstaat als schepen elkaar passeren.

8 Huishoudelijk Reglement

Artikel 1

Van de vereniging

- 1.1 De kleuren van de vereniging zijn zwart, blauw en wit.
- 1.2 De vlag is wit met een blauw logo in het midden.
- 1.3 De kleding van de roeiers bestaat uit een zwarte broek, een wit shirt met een blauw logo en met korte mouwen en een donkerblauwe sweater met een wit logo.

Artikel 2

Van de leden

- 2.1 De aanmelding voor de toelating tot en het opzeggen van het lidmaatschap zijn geregeld in de statuten.
- 2.2 De aanmelding geschiedt op een door het Bestuur vast te stellen formulier.
- 2.3 Nieuwe leden ontvangen een exemplaar van de statuten en van het huishoudelijk reglement en zij zullen zo goed mogelijk door het Bestuur op de hoogte worden gesteld van de gang van zaken binnen de vereniging en de in acht te nemen geschreven en ongeschreven regels.
- 2.4 De leden zijn verplicht adreswijzigingen en andere van belang zijnde persoonsgegevens aan het secretariaat door te geven ter aantekening in het ledenregister.
- 2.5 Naast de in de statuten genoemde leden kan het Bestuur, gehoord de ledenvergadering, overgaan tot het aanwijzen van een Lid van Verdienste met daaraan te verbinden bijzondere voorrechten.

Artikel 3

Introductie

- 3.1 Elk lid heeft het recht van introductie onder verantwoordelijkheid voor de gedragingen van de introducté en is aansprakelijk voor door de introducté veroorzaakte schade.
- 3.2 De introductés hebben toegang tot het terrein en de gebouwen van de vereniging; zij mogen tevens in de boten van de vereniging roeien of sturen, echter alleen na toestemming verkregen te hebben van één der leden van de roeicommissie of bij hun afwezigheid van een bestuurslid.

- 3.3 Het Bestuur is bevoegd het recht van introductie in bijzondere gevallen uit te breiden, te beperken of op te heffen.

Artikel 4

Van de gelden

- 4.1 De vaststelling van de contributie is geregeld in de statuten. Een contributiewijziging gaat in na vaststelling in de jaarvergadering.
- 4.2 Bij toetreding als lid na aanvang van het verenigingsjaar, maar vóór 1 juni is de volledige jaarcontributie verschuldigd. Bij toetreding op of na 1 juni, maar vóór 1 november is de helft van de jaarlijkse contributie verschuldigd. Bij toetreding op of na 1 november is in het resterende verenigingsjaar geen contributie verschuldigd.
- 4.3 Een entreegeld is verschuldigd door een ieder die voor de eerste maal lid wordt van de vereniging. De hoogte van het entreegeld wordt vastgesteld door de algemene ledenvergadering.
- 4.4 In aanvulling op de contributie dienen de leden bijdragen te betalen voor de Koninklijke Nederlandse Roeibond en de Noordoostelijke Roeibond, welke jaarlijks door deze bonden wordt vastgesteld. Deze bijdragen kunnen ook inbegrepen zijn in de jaarlijkse contributie van de vereniging, hetgeen dan bij de contributievaststelling duidelijk wordt aangegeven.
- 4.5 Leden van verdienste zijn vrijgesteld van betaling van contributie.
- 4.6 De contributie, het entreegeld en de overige bijdragen, moeten, tenzij door het Bestuur anders is overeengekomen, voor het geheel worden voldaan binnen één maand na datum van de betrokken nota. Bij gebreke hiervan wordt het verschuldigde bedrag met een door het Bestuur vast te stellen bedrag verhoogd.

Artikel 5

Bestuur

- 5.1 De kandidaatstelling voor nieuwe bestuursleden wordt opgemaakt door het zittende bestuur en wordt vermeld in de oproep voor de algemene ledenvergadering waarin de benoeming aan de orde wordt gesteld. De stemgerechtigde leden kunnen uiterlijk op de laatste dag voor die van de vergadering tegenkandidaten stellen. Deze



kandidaatstelling dient ondertekend te worden door tenminste vijf stemgerechtigde leden en te worden ingediend bij de secretaris.

- 5.2 Naast de benoeming van de secretaris en de penningmeester kan het bestuur uit zijn midden commissarissen aanwijzen met bijzondere taken, zoals het toezicht op het materiaal en het toezicht op de commissies.

Artikel 6

Commissies

- 6.1 Ter bevordering van de goede gang van zaken kan het Bestuur, onverminderd zijn eigen verantwoordelijkheid, uit de leden commissies instellen, zoals een materiaalcommissie, roeicommissie, kantinecommissie en redactiecommissie van het verenigingsorgaan.
- 6.2 Het Bestuur stelt de taken vast en regelt de samenstelling van de commissies, voor zover niet reeds bij dit reglement wordt bepaald. De samenstelling van de commissies wordt jaarlijks aan de leden en andere belanghebbenden schriftelijk bekendgemaakt.
- 6.3 De commissies kunnen zelf binnen hun taakstelling maatregelen opstellen, die na door het Bestuur te zijn goedgekeurd, schriftelijk bekend worden gemaakt.
- 6.4 De materiaalcommissie is verantwoordelijk voor het onderhoud van het roemateriaal en van de opstallen en adviseert het Bestuur ter zake van wijzigingen in het botenbestand. De materiaalcommissie voert tevens het beheer van de werkplaats en zijn inrichting.
- 6.5 De roeicommissie zorgt onder andere voor roei-instructie, indeling in roeiploegen, deelname aan wedstrijden, organisatie van toertochten en andere roei-evenementen.
- 6.6 De examencommissie is verantwoordelijk voor het afnemen van roei- en stuurexamens.
- 6.7 De kantinecommissie voert het beheer over de bar en is verantwoordelijk voor de goede gang van zaken in en om de bar. Tevens organiseert zij gezelligheidsactiviteiten in en om het clubhuis.



Artikel 7

Oproep ledenvergadering

- 7.1 De schriftelijke oproep voor de algemene ledenvergadering zoals geregeld in de statuten kan eventueel door middel van het verenigingsorgaan geschieden.
- 7.2 Indien meer leden op één in het ledenregister ingeschreven adres woonachtig zijn, kan met één oproep aan dat adres worden volstaan.

Artikel 8

De boten en het gebruik ervan

- 8.1 Het Bestuur legt jaarlijks een botenplan ter goedkeuring voor aan de algemene ledenvergadering. Dit botenplan beschrijft het verenigingsbeleid ten aanzien van het beheer en de samenstelling van de vloot voor het komende jaar. Het Bestuur neemt geen beslissingen die duidelijk in strijd zijn met het botenplan. Voor zover het botenplan een volgorde bevat waarin voornemens bij voorkeur gerealiseerd zouden moeten worden, is het Bestuur gerechtigd van deze volgorde af te wijken.
- 8.2 Het gebruik van de boten is onderhevig aan door de roeicommissie opgestelde regels. Hierin worden de roei- en stuurbevoegdheden van de leden in relatie tot de verschillende categorieën van boten geregeld. De bevoegdheden worden aan de leden verleend op basis van diplomavereisten die door het Bestuur, gehoord de roeicommissie en de materiaalcommissie, per boot zijn vastgesteld.
- 8.3 Naast de in 8.2 bedoelde regels kunnen door het Bestuur algemene bepalingen voor het gebruik van de boten worden vastgelegd.
- 8.4 De vereniging kent wedstrijdboten, voor het gebruik waarvan specifieke toestemming door het Bestuur of door de roeicommissie is vereist.
- 8.5 Voordat een boot in gebruik wordt genomen, moet deze door het hiertoe bevoegde lid worden afgeschreven in het afschrijfboek. Een boot mag maximaal zeven dagen tevoren door afschrijving worden gereserveerd. Een reservering vervalt 15 minuten na het verstrijken van het tijdstip waarop de boot volgens de reservering in gebruik zou worden genomen. Voor afschrijving langer van tevoren en afschrijving langer dan twee uur achtereen is toestemming van het Bestuur vereist.

- Het Bestuur heeft het recht elke boot op ieder moment voor bijzondere bestemmingen te reserveren door dit in het afschrijfboek te vermelden.
- 8.6 Het transport van boten wordt uitsluitend door of met toestemming van de materiaalcommissie geregeld.
- 8.7 Het Bestuur is gerechtigd verleende bevoegdheden aan enig lid op ieder moment in te trekken, mits het deze beslissing aan het lid in kwestie schriftelijk en gemotiveerd kenbaar maakt.
- 8.8 Het lid of de leden, op wiens naam de boot volgens artikel 8.4 is afgeschreven, is/zijn gedurende de gehele gebruikperiode van de boot verantwoordelijk voor een goede behandeling van de boot en voor de juiste naleving van de bepalingen die voor het gebruik van de boot gelden.
- 8.9 Tijdens het gebruik ontstane beschadigingen evenals andere geconstateerde gebreken moeten terstond na terugkomst in het schadeboek worden gemeld.

Artikel 9

Gebruik van de eigendommen van de vereniging

- 9.1 Ieder lid is gerechtigd gebruik te maken van de eigendommen van de vereniging, zoals kleedkamers, clubruimte en botenloods, behoudens de beperkingen ten aanzien van de boten, werkplaats en bar, zoals geformuleerd in de artikelen 8.2, 8.3, 9.2 en 9.3. Dit algemene gebruiksrecht heeft uitsluitend betrekking op activiteiten betreffende de roeisport en de overige activiteiten van de vereniging. Het Bestuur kan nadere regels voor dit gebruik vaststellen.
- 9.2 De toegang tot en het gebruik van de werkplaats en zijn outillage kan slechts geschieden met toestemming van de materiaalcommissie.
- 9.3 De toegang tot de bar is voorbehouden aan leden van de kantinecommissie en door deze commissie aangewezen personen.

Artikel 10

Maatregelen van orde en aansprakelijkheid

- 10.1 Het Bestuur is bevoegd maatregelen van orde vast te stellen voor het gedrag van leden op het verenigingsterrein en voor het gebruik van de bezittingen van de vereniging.
- 10.2 Inzake het handhaven der orde vertegenwoordigt één bestuurslid het gehele bestuur.

- 10.3 De aansprakelijkheid van de leden voor schade wordt beheerst door de desbetreffende bepalingen uit het Burgerlijk Wetboek.
- 10.4 Deze aansprakelijkheid wordt uitgebreid tot diegenen, die een afgeschreven of in gebruik genomen boot bemannen. De aansprakelijkheid is in dit geval een hoofdelijke.
- 10.5 De vereniging sluit een cascoverzekering, inclusief transportrisico, af voor het botenmateriaal of regelt een schadedekking voor het gehele of een gedeelte van het botenmateriaal op een andere wijze, waarbij te denken is aan een eigen schadefonds. Het Bestuur houdt de leden op de hoogte van de getroffen voorzieningen en deze zijn onderhevig aan goedkeuring door de algemene ledenvergadering.
- 10.6 Vergoeding uit hoofde van de voorzieningen volgens 10.5 prevaleert boven vergoeding door de leden op grond van hun aansprakelijkheid. In geval van opzet of grove schuld kan het Bestuur echter bepalen dat geen beroep op deze voorzieningen wordt gedaan doch de aansprakelijke personen zelf de schade zullen dragen.
- 10.7 Ieder lid vrijwaart de vereniging voor vergoeding van schade, die door hem aan derden is toegebracht.

Artikel 11

Eigendommen van leden

- 11.1 De vereniging draagt generlei verantwoordelijkheid voor de eigendommen, van welke aard ook, van leden en andere personen, die zich in of bij de gebouwen of in een vaartuig van de vereniging bevinden.
- 11.2 Voor zover de ruimte het toelaat kan het Bestuur aan de leden toestaan eigen vaartuigen in of bij de botenloods te bergen. Een en ander geschiedt tegen een door het Bestuur te bepalen vergoeding.

Artikel 12

Botenfonds

- 12.1 Onder de naam "Botenfonds" worden gelden gereserveerd bestemd voor de verwerving van boten. De inkomsten van het fonds bestaan uit de jaarlijks te berekenen reserveringen t.b.v. de vloot, giften, legaten, opbrengsten uit de exploitatie van de vereniging en verdere speciale acties, donaties, subsidies en



- overige doelinkomsten, voor zover binnen de kaders gegeven in art 12.2. De algemene ledenvergadering kan voorts besluiten een bepaald bedrag uit de jaarrekening aan het botenfonds toe te voegen.
- 12.2 Inkomsten in het botenfonds die worden gebonden aan specifieke bestedingsvoorwaarden vanwege de debiteur, zoals bij sponsoring het voeren van commerciële reclameboodschappen, vereisen goedkeuring door het Bestuur. Na goedkeuring is het Bestuur verantwoordelijk voor de uitvoering van de geaccepteerde voorwaarden.
- 12.3 Het algehele beheer van het Botenfonds berust bij het Bestuur.
- 12.4 Ten bate van het botenfonds kan het Bestuur in principe leningen aangaan mits passend in de kaders van goed beheer.
- 12.5 Uitgaven uit het botenfonds kunnen uitsluitend worden bestemd voor de verwerving via aankoop, huur of huurkoop of langs andere legale weg van nieuwe dan wel tweedehands boten en toebehoren, niet zijnde bestedingen in het kader van onderhoud.
- 12.6 Beslissingen t.a.v. de verwerving van boten en de daarvoor ter beschikking te stellen bedragen en eventuele overige voorwaarden worden genomen door het Bestuur na toetsing aan het conform art 8.1 vastgestelde botenplan.
- 12.7 De onderhandelingen, besprekingen en overige activiteiten, leidende tot de uitvoering van een verwervingsovereenkomst, worden uitgevoerd door het Bestuur of door een daartoe vooraf door het Bestuur aangewezen en gemandateerd lid.
- 12.8 Jaarlijks wordt door de penningmeester in de jaarvergadering rekening en verantwoording over het botenfonds afgelegd.
- 12.9 Liquidatie van het Botenfonds vindt plaats bij opheffing van de vereniging of vereist een besluit van de ledenvergadering, genomen met tenminste 2/3 van de uitgebrachte geldige stemmen.



Artikel 13

Wedstrijden

- 13.1 Het Bestuur is bevoegd namens de vereniging wedstrijden uit te schrijven of haar leden te doen deelnemen aan wedstrijden.
- 13.2 De deelnemende leden zijn hoofdelijk aansprakelijk voor betaling van de kosten van deelname aan wedstrijden en het transport van materiaal en personen. In bijzondere gevallen, ter beoordeling van het Bestuur, kan de vereniging (een deel van) de kosten verbonden aan de deelname aan wedstrijden voor haar rekening nemen.
- 13.3 Leden die wensen deel te nemen aan wedstrijden zijn verplicht zich van tevoren aan een medische- of sportkeuring te onderwerpen.
- 13.4 Op wedstrijden behaalde prijzen worden eigendom van de vereniging, behalve persoonlijke prijzen of onderscheidingen.

Artikel 14

Slotbepalingen

- 14.1 Dit reglement kan worden gewijzigd bij besluit van de algemene ledenvergadering. Een voorstel tot wijziging dient in de oproep voor de algemene ledenvergadering te worden vermeld en moet in zijn geheel zeven dagen voor de algemene ledenvergadering, waarin het voorstel wordt behandeld, voor de leden ter inzage liggen.
- 14.2 In alle gevallen, waarin dit reglement niet voorziet en bij verschil van mening over de toepassing van deze artikelen beslist het Bestuur behoudens verantwoording aan de algemene ledenvergadering.

Aldus vastgesteld in de algemene ledenvergadering
dd 15 maart 2007

9 Statuten

Statuten van Roeivereniging Salland te Gramsbergen

Heden, twee januari negentienhonderd zeven en tachtig, verschenen voor mij, mr JAN JACOB GAMBON, notaris ter standplaats Enschede:

1. de heer Jan Aert van Nes, technisch adviseur, wonende te Hardenberg, geboren op acht februari negentienhonderd vier en veertig;
2. mevrouw Lia van der Mark-van den Berg, huisvrouw, wonende te Bergentheim, geboren op twintig augustus negentienhonderd zes en vijftig;
3. de heer Wilhelmus Antonius Maria Zwetsloot, technisch adviseur, wonende te Hardenberg, geboren op zeven en twintig oktober negentienhonderd twee en vijftig.

De comparanten verklaarden een vereniging op te richten, waarvan de statuten luiden:

NAAM EN ZETEL.

Artikel 1.

De vereniging draagt de naam: ROEIVERENIGING SALLAND en is gevestigd te Hardenberg.

DOEL.

Artikel 2.

De vereniging heeft ten doel het doen beoefenen en het bevorderen van de roeisport. Van het doel is uitgesloten het doen beoefenen en het bevorderen van de beroepsroeisport. De vereniging tracht dit doel onder meer te bereiken door:

- a. het verwerven en instandhouden van de benodigde accommodatie;
- b. het verwerven en instandhouden van een vloot;
- c. de oefening van de leden te verzorgen;
- d. het deelnemen aan - en zonodig zelf organiseren van roeiwedstrijden en roeitochten;
- e. alle andere wettige middelen.

LEDEN, ASPIRANT-LEDEN EN BEGUNSTIGERS.

Artikel 3.

1. De vereniging kent:
 - a. leden;
 - b. aspirant-leden;
 - c. begunstigers
2. Personen die de achttien-jarige leeftijd hebben bereikt kunnen zich bij het bestuur aanmelden als lid. Het bestuur beslist omtrent hun toelating. Bij afwijzing door het bestuur is beroep op de algemene vergadering mogelijk. Deze kan alsnog tot toelating besluiten.
3. Personen die de achttien-jarige leeftijd nog niet hebben bereikt. doch door het bestuur zijn toegelaten om aan de activiteiten van de vereniging deel te nemen, zijn aspirant-leden.
4. Een aspirant-lid dat de achttienjarige leeftijd bereikt wordt daardoor van rechtswege lid van de vereniging.
5. Begunstigers zijn zij die de vereniging financieel steunen met een jaarlijkse minimum bijdrage.

JAARLIJKSE BIJDRAGEN.

Artikel 4.

1. De leden, aspirant-leden en de begunstigers zijn verplicht aan het begin van een verenigingsjaar een jaarlijkse bijdrage te betalen waarvan de hoogte jaarlijks door de algemene vergadering zal worden vastgesteld. Zij kunnen daartoe in categorieën worden ingedeeld die een verschillende bijdrage betalen.
2. In bijzondere gevallen kan het bestuur geheel of gedeeltelijk ontheffing verlenen tot het betalen van een bijdrage.

BEËINDIGING LIDMAATSCHAP.

Artikel 5.

1. Het lidmaatschap eindigt door:
 - a. overlijden;
 - b. opzegging;
 - c. ontzetting.
2. Opzegging namens de vereniging is slechts mogelijk indien een lid zijn verplichtingen jegens de vereniging niet nakomt, alsmede wanneer redelijkerwijs van de vereniging niet gevergd kan worden het lidmaatschap te laten voortduren.
3. Opzegging door het lid kan geschieden zonder opgave van redenen.

4. Opzegging van het lidmaatschap kan slechts schriftelijk geschieden tegen het einde van het verenigingsjaar, waarbij een opzegtermijn van tenminste vier weken in acht moet worden genomen. In afwijking van het vorenstaande kan het lidmaatschap onmiddellijk worden beëindigd indien van het lid of van de vereniging redelijkerwijs niet verlangd kan worden het lidmaatschap te laten voortduren.
5. Ontzetting geschiedt door het bestuur en kan slechts plaatsvinden indien een lid in strijd met de statuten, reglementen of besluiten van de vereniging handelt, of de vereniging op onredelijke wijze benadeelt.
6. Het bestuur brengt een besluit tot opzegging van het lidmaatschap door de vereniging en een besluit tot ontzetting onder opgave van de redenen ten spoedigste ter kennis van het betrokken lid. Hem staat binnen een maand na ontvangst van bedoelde kennisgeving beroep open op de algemene vergadering. Gedurende de beroepstermijn en hangende het beroep is het lid geschorst.
7. Wanneer het lidmaatschap in de loop van een verenigingsjaar wordt beëindigd, blijft echter de jaarlijkse bijdrage over het lopende jaar voor het geheel verschuldigd.

OPZEGGING VAN ASPIRANTLEDEN EN BEGUNSTIGERS.

Artikel 6.

1. De rechten en plichten van aspirant-leden en begunstigers kunnen te allen tijde door wederzijdse opzegging worden beëindigd. De jaarlijkse bijdrage over het lopende jaar blijft echter voor het geheel verschuldigd.
2. De opzegging namens de vereniging geschiedt door het bestuur.

BESTUUR.

Artikel 7.

1. Het bestuur bestaat uit tenminste drie personen en wordt door de algemene vergadering uit de leden benoemd.
2. Bestuursleden worden kandidaat gesteld door het bestuur of door tenminste tien leden.
3. Het bestuur kiest uit zijn midden een voorzitter, een secretaris en een penningmeester, die tezamen het dagelijks bestuur vormen. De functies van secretaris en penningmeester kunnen worden gecombineerd.

4. a. Het bestuur stelt een rooster van aftreden vast waarbij jaarlijks tenminste een/derde van de bestuursleden aftreden. Aftredende bestuursleden zijn herbenoembaar.
- b. Bestuursleden mogen een en dezelfde bestuursfunctie niet langer dan drie achtereenvolgende jaren bekleden.
5. Een bestuurslid kan door de algemene vergadering worden ontslagen.
6. Het bestuurslidmaatschap eindigt voorts door:
 - a. het eindigen van het lidmaatschap;
 - b. bedanken.
7. Het bestuur is, mits met goedkeuring van de algemene vergadering, bevoegd tot het sluiten van overeenkomsten tot het kopen, verkopen en bezwaren van registergoederen.
8. De vereniging wordt in en buiten rechte vertegenwoordigd door twee leden van het dagelijks bestuur.

BESLUITVORMING VAN HET BESTUUR.

Artikel 8.

1. De bestuursvergaderingen worden geleid door de voorzitter van het bestuur of zijn plaatsvervanger. Ontbreken de voorzitter en zijn plaatsvervanger, dan treedt een ander door het bestuur aan te wijzen bestuurslid als voorzitter op.
2. Het door de voorzitter uitgesproken oordeel, dat het bestuur een besluit heeft genomen, is beslissend. Hetzelfde geldt voor de inhoud van een genomen besluit, voorzover gestemd werd over een niet schriftelijk vastgelegd voorstel.
3. Wordt echter onmiddellijk na het uitspreken van het in het vorige lid bedoelde oordeel de juistheid daarvan betwist, dan vindt een nieuwe stemming plaats, waarbij het te nemen besluit schriftelijk wordt vastgelegd. Door deze nieuwe stemming vervallen de rechtsgevolgen van de oorspronkelijke stemming.
4. Over elk voorstel wordt afzonderlijk en mondeling gestemd, tenzij de voorzitter of een bestuurslid anders wensen.
5. Van het verhandelde in elke vergadering worden door de secretaris of een door het bestuur aangewezen persoon notulen gemaakt, die op de eerstvolgende bestuursvergadering door het bestuur dienen te worden vastgesteld.

VERENIGINGSJAAR.

Artikel 9.

Het verenigingsjaar is gelijk aan het kalenderjaar.

ALGEMENE VERGADERINGEN.

Artikel 10.

1. Jaarlijks, uiterlijk zes maanden na het einde van het verenigingsjaar, wordt een algemene vergadering - de jaarvergadering - gehouden.
2. In de jaarvergadering brengt het bestuur zijn jaarverslag uit en doet, onder overlegging van de nodige bescheiden, rekening en verantwoording over zijn in het afgelopen verenigingsjaar gevoerd bestuur. Goedkeuring van de rekening en verantwoording door de jaarvergadering strekt het bestuur tot décharge.
3. In elke jaarvergadering wordt uit de leden een commissie benoemd bestaande uit tenminste twee personen, die geen deel mogen uitmaken van het bestuur. Deze commissie zal in de volgende jaarvergadering verslag uitbrengen van haar bevindingen omtrent haar onderzoek van de rekening en verantwoording van het bestuur, welke in die vergadering zal worden gedaan. Het bestuur is verplicht aan de commissie alle door haar gewenste inlichtingen te verschaffen, haar desgewenst de kas en de waarden te tonen en inzage van de boeken en bescheiden van de vereniging te geven. De last van de commissie kan te allen tijde door de algemene vergadering worden ingetrokken door de benoeming van een andere commissie. Vereist het onderzoek van de rekening en verantwoording bijzondere boekhoudkundige kennis, dan kan de commissie zich voor rekening van de vereniging door een deskundige doen bijstaan.
4. Andere algemene vergaderingen worden gehouden zo dikwijls het bestuur dit wenselijk oordeelt.
5. Voorts is het bestuur verplicht een algemene vergadering bijeen te roepen op een termijn van niet langer dan vier weken, indien tenminste een/tiende gedeelte van de stemgerechtigde leden dit verzoeken. Indien het bestuur binnen veertien dagen aan dit verzoek geen gevolg heeft gegeven, kunnen de verzoekers zelf tot die bijeenroeping overgaan.
6. Algemene vergaderingen worden bijeengeroepen door het bestuur. De oproeping geschiedt hetzij schriftelijk aan de

adressen van de leden, hetzij door middel van een advertentie in een ter plaatse veelgelezen blad onder vermelding van de te behandelen onderwerpen op een termijn van tenminste zeven dagen.

7. Ieder lid van de vereniging heeft één stem. Een lid kan zijn stem door een schriftelijk daartoe gemachtigd ander lid uitbrengen.
8. Tenzij de statuten anders bepalen, worden alle besluiten met meerderheid van stemmen genomen.
9. Aspirant-leden en begunstigers hebben toegang tot algemene vergaderingen, doch zij hebben geen stemrecht.
10. Een ter vergadering door de voorzitter uitgesproken oordeel, dat een besluit is genomen, is beslissend. Wanneer een voorstel niet schriftelijk is vastgelegd, is diens oordeel over de inhoud van het genomen besluit eveneens beslissend. Indien echter onmiddellijk na het uitspreken van dit oordeel de juistheid daarvan wordt betwist, wordt op verzoek van de meerderheid van de vergadering, of, indien de oorspronkelijke stemming niet hoofdelijk of schriftelijk geschiedde, op verzoek van een stemgerechtigde aanwezige, een nieuwe stemming gehouden, waarbij het te nemen besluit schriftelijk wordt vastgelegd. Door deze nieuwe stemming vervallen de rechtsgevolgen van de oorspronkelijke stemming.
11. De algemene vergaderingen worden geleid door de voorzitter van het bestuur of zijn plaatsvervanger. Ontbreken de voorzitter en zijn plaatsvervanger, dan treedt een ander door het bestuur aan te wijzen bestuurslid als voorzitter op. Wordt ook op deze wijze niet in het voorzitterschap voorzien dan voorziet de vergadering daarin zelve.
12. Van het verhandelde in elke vergadering worden door de secretaris of een door het bestuur aangewezen persoon notulen gemaakt. De notulen worden in het verenigingsorgaan gepubliceerd of op een andere wijze ter kennis van de leden gebracht en dienen door de eerstvolgende vergadering te worden vastgesteld.

STATUTENWIJZIGING.

Artikel 11.

1. Een besluit tot statutenwijziging kan slechts door een algemene vergadering worden genomen, welke daartoe speciaal is opgeroepen onder mededeling dat een statutenwijziging zal worden voorgesteld, met een meerderheid van tenminste twee/derde gedeelte van de uitgebrachte stemmen.
2. Zij die de oproeping tot deze vergadering hebben gedaan, moeten tenminste vijf dagen voor de vergadering een afschrift van dat voorstel, waarin de voorgestelde wijziging woordelijk is opgenomen, op een daartoe geschikte plaats voor de leden ter inzage leggen tot na afloop van de dag waarop de vergadering wordt gehouden.
3. Een statutenwijziging treedt eerst in werking, nadat hiervan een notariële akte is opgemaakt.

ONTBINDING.

Artikel 12.

1. De vereniging kan worden ontbonden door een besluit van de algemene vergadering. Het bepaalde in artikel 11 is van overeenkomstige toepassing.
2. Het batig saldo na vereffening vervalt aan degenen die ten tijde van het besluit tot ontbinding lid waren. Bij het besluit tot ontbinding kan echter ook een andere bestemming aan het batig saldo worden gegeven.

HUISHOUDELIJK REGLEMENT.

Artikel 13.

De algemene vergadering kan een huishoudelijk reglement vaststellen. Het huishoudelijk reglement mag niet in strijd zijn met de wet noch de statuten.

Voor de eerste maal worden tot bestuursleden benoemd:

1. de comparant sub 1, als voorzitter;
2. de comparante sub 2, als lid;
3. de comparant sub 3, als secretaris/penningmeester.

De comparanten zijn mij, notaris, bekend.

Waarvan akte in minuut verleden te Enschede.

Nadat de inhoud van de akte aan de comparanten zakelijk werd opgegeven, verklaarden zij eenparig dat zij van de inhoud hebben kennis genomen, en dat zij op volledige voorlezing geen prijs stellen.

Na beperkte voorlezing is deze akte door de comparanten en mij, notaris, ondertekend.



