



# Nordhorn

Omstel-instructie

C2X+ < - > C3-

## Inleiding

Met de aanschaf van de Wiersma C2X+/C3- ' Nordhorn ' is een wens van veel roeiers van onze vereniging in vervulling gegaan. Een robuuste, lichte, veelzijdig inzetbare boot die voor trainingen, instructie en toertochten is in te zetten.

De Nordhorn kan van C2X+ omgebouwd worden naar C3-. Van een dubbeltwee met stuurman/vrouw kan de boot dus omgebouwd worden naar een C3 zonder stuurman waardoor er drie personen kunnen roeien in plaats van twee. Dit omstellen dient voorzichtig en met beleid te gebeuren om schade aan de boot te voorkomen. Alhoewel het omstellen een klus is die in een paar minuten geklaard kan worden, is het niet de bedoeling om de boot maar elke keer bij een nieuwe ploeg op een zaterdag weer om te stellen. Maar in voorkomende gevallen kan er natuurlijk zeker gebruik gemaakt worden van de multifunctionaliteit van de boot.

Bij het gebruik van de Nordhorn als C3- worden er eisen gesteld aan de boeg alswel aan de nummer twee. Dit omdat de boeg de stuurcommando's moet geven en omdat de roeier op plek twee met de voeten (mee) moet sturen. Vandaar dat in ieder geval de boeg een klein stuurdiploma dient te hebben.



*Afb. 1 De stuurstoel met daarachter nog net het voetenbord van de derde roeiplaats zichtbaar.*

### **Hoe gaat de omstelling van C2x+ naar C3- in z'n werk?**

De Nordhorn beschikt over een gedeelde plek die zowel te gebruiken is als 3e roeiplek of als stuurplek. In het plaatje hierboven zie je de Nordhorn ingesteld als C2X+ dus dubbeltwee met stuurman. Door een aantal handelingen kan op de plek van de stuurstoel een derde roeiplek gecreeerd worden waarbij er met een voetenstuur gestuurd kan worden op plek twee.

#### **Stap 1: verwijdering stuurstoel**

Als eerste moet de stuurstoel verwijderd worden. In de C2x opstelling zit de stuurstoel vast in de boot gemonteerd. Deze dient als eerste verwijderd te worden.



Afb. 2 moerbevestiging stuurstoel



Afb. 3 Moersleutel 10

Verwijder hiervoor de moeren waarmee de stuurstoel aan het 'frame' van de boot bevestigd zit. Gebruik hiervoor bij voorkeur een zogenaamde moersleutel of pijpsleutel nummer 10. Er ligt voor dit doel een moersleutel in de werkplaats in het gereedschapkistje (blauw/rood/geel) in de kast. Deze sleutel is alleen voor de C3 dus na gebruik terugleggen!



Afb. 4 en 5 Achterzijde stuurstoel met elastiek en voetenbord zichtbaar

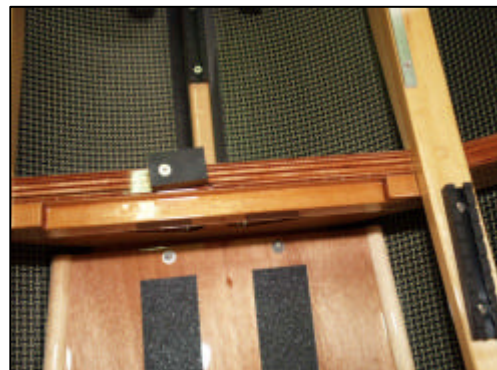
Verwijder vervolgens het elastiek wat om de stuurstoel bevestigd zit om de stuurstoel op z'n plaats te houden in de stelling. Verwijder de stuurstoel en verwijder ook de moeren en bouten van de stuurstoel en laat deze aan de stuurstoel vastzitten zodat je deze niet kwijt raakt.

### Stap 2 Plaatsing derde roeiplaats

Nu de stuurstoel verwijderd is, kan de derde roeiplaats geplaatst worden. Deze derde roeiplaats staat normaliter achter het schot waarop alle losse bankjes van boten geplaatst zijn. Voordat de derde roeiplaats in de boot gezet kan worden moeten eerst twee vergrendelingen aan de voor- en achterzijde van de uitsparing voor de derde roeiplek open gezet worden.



Afb. 6 Derde roeiplek



Afb. 7 Vergrendeling 3e roeiplaats

Draai de vergrendelingen na het plaatsen van de derde roeiplaats over het hout van de plank van de derde roeiplaats heen zodat de derde roeiplaats vast in de boot komt te zitten.

### Stap 3 Roer ombouwen

Verwijder het stuurtoew van het roer door de musketonhaken los te klippen. De blauw met witte koordjes kunnen aan het roer bevestigd blijven.



Maak vervolgens de staaldraden die in de boot bevestigd zitten los door de wartel een kwartslag te draaien en de pen uit de haak te halen.



Leid de ijzerdraden vervolgens onder de houten staanders (waar je de boot aan tilt) door en laat de draden elkaar **één keer** kruisen. Zorg ervoor dat de draden elkaar niet meer dan een keer kruisen want dan zal de stuurinrichting onklaar raken en kan er niet gestuurd worden.



Bevestig de draden aan het roer door het harpje over het gat in het roer te steken en de pen door de harp te halen en het pennetje een kwartslag te draaien zodat deze wordt vergrendeld.

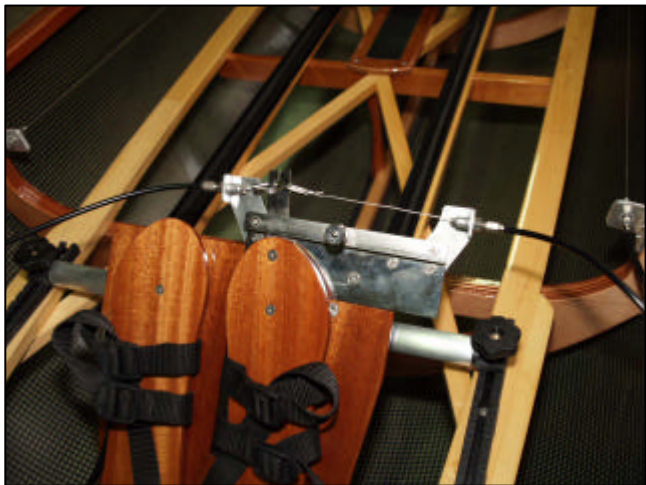


### *Vervolg roer ombouwen*

Maak de vergrendeling van het voetenstuur los door aan de vergrendelknop te trekken en de 'rechtervoet' van het voetenbord naar links of rechts te bewegen.



Test de werking van het voetenbord en het roer door het voetenbord naar de uiterste standen te brengen en te kijken of het roer goed meebeweegt. (zie afbeeldingen).



Er kan nu geroeid worden. Bouw de boot na C3 gebruik altijd terug naar C2X+ (instructie in omgekeerde volgorde uitvoeren) omdat dit de meest gebruikte stand van de boot is.